

SOMMAIRE

- 7 Présentation des voyages
- Persévérance, un voilier d'expédition
- 6 Elsa Pény Étienne et Jean-Louis Étienne
- 8 Voyages Arctiques
- 13 Voyages Antarctiques



LE VOYAGE

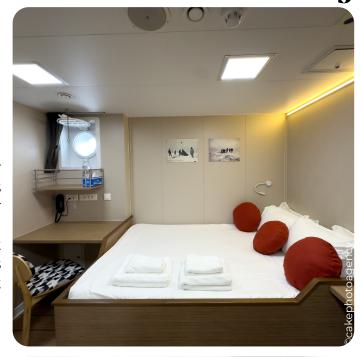




Profitez des merveilles polaires en toute sérénité

chauffées ont un thermostat individuel.

un hublot et leur propre salle de bain. La literie a été sélectionnée avec soin pour Lis à l'eau en mars 2023, Persévérance garantir un sommeil réparateur après est un voilier d'expédition moderne les journées d'excursions. Pour éviter et innovant. Conçu pour affronter les l'humidité et partir chaque matin avec du conditions météorologiques extrêmes matériel sec, une armoire sécheuse est des zones polaires, les aménagements à votre disposition. Avec ses 300 mètres d'intérieur ont été soigneusement étudiés carrés intérieurs, le Persévérance est pour garantir un confort absolu. Les cabines suffisamment spacieux pour permettre à chacun de pouvoir s'isoler.







LES CRÉATEURS

Jean-Louis Etienne

édecin spécialiste de nutrition et de biologie du sport, Jean-Louis Étienne a participé à de nombreuses expéditions en Himalaya, au Groenland et en Patagonie. En 1986, il est le premier homme à atteindre le pôle Nord en solitaire, tirant lui-même son traîneau. Puis, il effectue la plus longue traversée l'Antarctique iamais réalisée en traîneau à chiens : 6 300 kilomètres. Infatigable défenseur de la planète, il a mené plusieurs expéditions à vocation pédagogique pour faire connaître les régions polaires et comprendre le rôle qu'elles jouent sur la vie et le climat de la terre. En avril 2010. il réussit la première traversée de l'océan Arctique en ballon.



Elsa Peny Etienne

ersonne ne connait aussi bien Persévérance qu'Elsa Pény Étienne qui est à la fois l'architecte d'intérieur du navire et son armateur. Femme de caractère à la carrière éclectique, Elsa a mis son savoir-faire artistique et pratique au service d'un design innovant.

Forte de ses expériences de directrice d'expédition, elle a eu à cœur de faire de l'intérieur du navire un espace chaleureux, pratique et élégant. Quand les conditions météorologiques sont extrêmes, cet intérieur confortable est un gage de détente et de sérénité.





Cap Horn

PÉNINSULE
ANTARCTIQUE

O

Half moon Island
Deception Island
Trinity Island
Port Charcot
Port Lockroy

MER DE WEDDEL

ervé Le Goff est un expert des régions polaires, ayant exploré et étudié de nombreux aspects et recoins de l'Arctique et de l'Antarctique. Ancien ingénieur océanographe du CNRS, il est responsable de la collecte des données nécessaires pour calibrer les expéditions à bord du Persévérance. Il joue également un rôle crucial en facilitant la collaboration avec les chercheurs de divers domaines. notamment ceux du programme Polar POD, pour préparer les expéditions futures. Il sera votre quide pour l'Arctique et l'Antarctique à bord de Persévérance et vous fera découvrir tous leurs plus beaux secrets.





les excursions proposées lors du voyage sont encadrées par la docteure en océanographie spécialiste des milieux polaires Marion Fourquez. Après quinze ans passés en expéditions sur la région de Kerguelen et l'océan Austral, Marion s'est également aventurée dans l'océan Arctique pour ses recherches ces dernières années.

Son expérience de terrain et ses connaissances sur la faune, la flore et les cultures locales en font une guide passionnante qui vous fera découvrir les splendeurs de l'Arctique.





itué au-delà du cercle polaire, dans le royaume des glaces, l'archipel du Svalbard est une perle de l'Arctique. Le découvrir par la mer, à bord de Persévérance, est une rare opportunité d'accéder au monde polaire, de s'approcher des glaciers géants, des paysages puissants, uniques.

« Au départ de Longyearbyen, nous longerons la côte ouest du Spitzberg jusqu'à la banquise de l'océan Arctique. S'infiltrer dans les fjords, s'approcher au pied des falaises monumentales où nichent des milliers d'oiseaux, débarquer pour des randonnées, ressentir le silence et l'immensité de ces terres du bout du monde.

Jean-Louis Étienne

Les voyages ont une durée comprise entre neuf et onze jours, certains se font en présence de l'explorateur Jean-Louis Étienne. L'ensemble des modalités du voyages sont détaillés sur notre site accessible ici.

Durée	Dates	À partir de
9 Jours	22/06/24 au 30/06/24	9 000 €/pers
9 Jours	01/07/24 au 09/07/24	9 000 €/pers
11 Jours	10/07/24 au 20/07/24	11 250 €/pers
11 Jours	21/07/24 au 31/07/24	11 250 €/pers
11 Jours	01/08/24 au 11/08/24	10 000 €/pers
9 Jours	12/08/24 au 20/08/24	10 000 €/pers
9 Jours	21/08/24 au 29/08/24	10 000 €/pers

Voyage en presence de Jean-Louis Etienne en orange

sites visités.

(principale île de l'archipel du Svalbard), Longyearbyen est la capitale administrative de ce compté norvégien aux portes de territoire urbanisé, cette ville au bout du monde de 2 500 habitants est dotée d'un la visite pourra constituer une entrée en matière avant d'embarquer.

Port de départ de nombreuses expéditions du nord-ouest du Spitzberg, il est aussi un lieu historique de la chasse à la baleine exploité par les la nature reprend ses droits et il n'est pas rare d'observer morses et phoques communs au milieu des vestiges des stations baleinières. La beauté de ce lieu le monde époustouflant du grand nord.

Smeerenburg & Fair Haven C'est ici que l'explorateur néerlandais William Barentz fait la découverte du Svalbard. Dans les mers alentours, les cétacés sont nombreux. Les terres à proximité sont parfois fréquentées par des ours polaires.

Laissez-vous emporter par les couleurs Kongsfjord La richesse de la faune, la envoutantes des icebergs, le chant des flore et la morphologie glacière du fjord baleines et l'air pur du grand nord en de Kongsfjord ont incités les scientifiques vous plongeant dans la description des à établir la station de recherche de Ny-Alesund. Les passionnés de géologie pourront observer les formes pyramidales Longyearbyen Située au Spitzberg du sommet des trois couronnes, la pointe de Kvadehuken et les cavités basaltiques de Blomsteroya. Les tentatives d'exploitation des richesses de ce territoire l'Arctique. C'est d'ici qu'arrivent et partent sont particulièrement visibles au niveau les voyages à bord de Persévérance. Dernier des ruines de l'ancienne carrière de marbre de New London.

musée polaire et d'une université dont Kongsfjord est également un formidable lieux d'observation animalière cohabitent oiseaux, rennes, renards polaires et ours. Les points de vue sont particulièrement impressionnants avec les gigantesques icebergs aux couleurs changeantes piégés au fond du fjord.

Néerlandais dès le XVII e siècle. Aujourd'hui, Hamiltonbukta Ce dédale d'îlots est né de la rétractation d'un glacier. Les promenades en zodiac entre les îles permettent d'avoir un magnifique point de vue sur une falaise à oiseaux où de jeunes fulmars boréals chargé d'histoire est un premier pas dans peaufinent leurs techniques de vol plané.



Sally Hamna Uniquement accessible aux des conditions météorologiques, nous offre une vue splendide sur les îles du détroit. Nord-Ouest. Une petite randonnée sur les rives d'un glacier permet d'accéder à un lac intérieur. Ici aussi, les vestiges de l'or gras (triste surnom choisi pour illustrer la rentabilité du commerce baleinier) sont toujours visibles. Aujourd'hui, Sally Hamna n'est plus occupée par les chasseurs de baleines mais par les sternes arctiques découpant sur leur plumage gris.

Wood et Liefdefjord Le "fjord de l'amour" est un formidable point d'observation un tour du côté de la lagune de Mushamna vous avez la possibilité de visiter une cabane de trappeur.

Five Miles Lake Très peu connu, Five émettent! Miles Lake n'apparaît pas toujours sur les cartes et n'est que très peu fréquenté. Il pour accéder au lac intérieur.

Hinlopen Ce détroit sépare Spitzberg et Nordaustlandet, les deux plus grande surplombants. îles de l'archipel du Svalbard. D'une année à l'autre, le volume de glace varie, complexifiant le parcours des animaux migrants vers l'est. En fonction

petits navires, cette enclave paradisiaque parcourrons les sites remarquables du

Trygga Hamna: À l'entrée du Isfjord, cette baie majestueuse est réputée pour sa plage dominée par les montagnes enneigées. Ce paysage idyllique accueille divers animaux profitant d'une pause ensoleillée pour reprendre leurs forces.

reconnaissables à leur tête noire se **Bellsund** Cette zone côtière reste fournie en glace jusqu'à tard dans l'année. L'ours polaire a établi son territoire de chasse dans ce paradis blanc. Même s'il est difficile de l'apercevoir, ses traces attestent animalier offrant en toile de fond l'intense de sa présence. Bellsund est également bleu du glacier de Monaco. En allant faire un lieu privilégié pour l'observation de la faune marine. Il n'est pas rare d'y croiser des bélugas, cétacés blancs d'environ cinq mètres, surnommés « canaries des mers » en raison des nombreux sons qu'ils

Hornsund Ce fjord abrite les plus hauts s'agit du seul Canyon du Svalbard. Une sommets de la région. Il offre un paysage randonnée de deux heures dans une minéral à couper le souffle, et fait partie des toundra luxuriante permet de le remonter lieux favoris de plusieurs explorateurs. Lors de l'excursions, en fonction des conditions, il sera possible de s'aventurer sur les reliefs afin de profiter de superbes points de vue



Journée type à bord de Persévérance lors d'un voyage arctique

et exemple de journée type est indicatif. Votre sécurité et votre plaisir à bord sont nos priorités. Vous avez la possibilité de choisir de faire ou non les activités proposées selon de vos envies.

A partir de 7h heures : Petit déjeuner. Dès le premier repas de la journée, le cuisinier vous préparera ces spécialités sucrées et salées pour commencer la matinée avec le plein d'énergie!

- 9 h : départ en excursion
- 11h-12h retour Persévérance
- 12h30-13h30h : Déjeuner fraichement préparé par les soins de notre chef
- 13h30-15h : sieste ou observation en extérieur
- 15-18h: excursion
- 18h30 retour sur Persévérance
- 19h00 Conférence et/ou description de la journée du lendemain
- 19h30 : diner





Partant de Puerto Williams, nous descendons le Canal Beagle, du nom du bateau de Darwin passé par là en 1833. A l'ouest le Cap Horn marque l'entrée du passage de Drake. Premiers icebergs époustouflants, arrivée au Shetland, descente à terre et découverte de sanctuaires d'une faune sauvage qui a su s'adapter aux frontières de la vie. Descente vers le sud, passage du Lemaire, Persévérance est taillé pour la visite des lieux historiques des découvreurs. Débarquement à Portal Point pour le privilège de poser le pied sur le continent Antarctique, une autre planète!

Jean-Louis Étienne

Les hautes latitudes sont parmi les derniers espaces à avoir été découverts par l'Homme, elles revêtent une importance cruciale pour le système climatique mondial.

L'Antarctique est un continent de glace. De ce désert blanc, en direction du sud de l'Amérique, émerge la Péninsule Antarctique, avec sa chaîne de hautes montagnes dominant d'immenses glaciers d'où se détache des icebergs aux formes splendides. Sur l'étroite bande côtière, toute la faune marine de l'océan Austral vient se reproduire : des milliers de manchots, phoques, otaries, éléphants de mer, albatros, pétrels... Une rencontre intime avec une nature sauvage comme nulle part au monde, une émotion profonde, inoubliable!

Voyage en presence de Jean-Louis Etienne en orange

Durée	Dates	À partir de
17 Jours	18/11/24 au 04/12/24	15 060€/pers
18 Jours	09/12/24 au 26/12/24	16 000 €/pers
18 Jours	29/12/24 au 15/01/25	18 000€/pers
20 Jours	18/01/25 au 06/02/25	20 120 €/pers
18 Jours	08/02/25 au 25/02/25	16 000€/pers

Journée type à bord de Persévérance lors d'un voyage antarctique

et exemple de journée type est indicatif. Votre sécurité et votre plaisir à bord sont nos priorités. Vous avez la possibilité de choisir de faire ou ne pas faire les activités proposées en fonction de vos envies.

A partir de 7 heures : Petit déjeuner. Dès le premier repas de la journée, le cuisinier vous préparera ses spécialités sucrées et salées pour commencer la matinée avec le plein d'énergie!

- 9 h : départ en excursion
- 11h-12h retour Persévérance
- 12h30-13h30h : Déjeuner fraichement préparé par les soins de notre chef
- 13h30-15h: sieste ou observation en extérieur
- 15-18h: excursion
- 18h30 retour sur Persévérance
- 19h00 Conférence et/ou description de la journée du lendemain
- 19h30 : diner



Bases scientifiques désaffectées, glaciers majestueux et faune polaire : voyagez quelques instants dans le grand sud en vous plongeant dans la description des sites visités.

Shetland du Sud sont inclues dans le de soufre dans l'air. région de rivalités entre États.

Shetland du Sud, il abrite une colonie de souvent irruption dans ce décor sublime. manchots à jugulaire reconnaissables à la ligne noire qui leur entoure le cou. que la sterne arctique et le goéland l'Argentine affirme sa présence avec sa base Teniente Cámara.

Yankee Harbour est un port de la côte sud-ouest de l'île de Greenwich. Il était utilisé par les chasseurs de phoques américains et britanniques dès 1820. De nombreux objets datant de l'époque de

la chasse jonchent encore le rivage. Ce port naturel, entouré de glaciers est un mouillage idéal pour les navires. Il abrite une grande colonie de manchots papou, avec plus de 4 000 couples reproducteurs.

Robert Point sur l'île Robert Ce territoire Deception Island L'impression d'être insulaire à l'orée du continent blanc fait au bout du monde est ressentie partie des îles Shetland du Sud. Presque unanimement en posant le pied sur cet toujours recouverte de glace, cette terre îlot de 12 kilomètres de diamètre. Ce émergée de 190 kilomètres carrés abrite territoire insulaire héberge un volcan actif la base chilienne Luis Risopatrón. Situées qui réchauffe les eaux intérieures, noircit le au sud du soixantième parallèle, les îles sable des plages et fait flotter une odeur

traité sur l'Antarctique de 1959. L'excursion Neko Harbor, Ce grau (passage où les permettra de revenir sur la genèse de cet eaux de la mer et les eaux intérieures accord international visant à protéger cette communiquent) sur la baie d'Andvord offre un point de vue dégagé extraordinaire de la péninsule Antarctique. Alors que le Half Moon (Livingstone) Ce territoire regard est attiré au loin par la blancheur insulaire fait également partie des Îles immaculée des glaciers, les baleines font

Port Lockroy (île Goudier) Ce site D'autres espèces d'oiseaux polaires telles historique eut des fonctions militaires, baleinières, et scientifiques, il est dominicain ont choisi cette île comme aujourd'hui ouvert au public. Vous aurez lieux de nidification. Sur l'île d'Half Moon, l'occasion de découvrir les vestiges de ces activités humaines au bout du monde et d'observer une importante colonie de manchots papous.



de recherche, fut construite en 1946 a été dans le temps.

Les voyages de plus de seize jours proposeront des excursions supplémentaires sur les traces de Jean-Baptiste Charcot

Petermann Island L'île Petermann se Berthelot. En dépit de leurs positions située juste au sud du canal Lemaire, méridionales, ces îles abritent une au sud-ouest de l'île Hovgaard. Elle a été étonnante végétation qui a su s'adapter au découverte par l'expédition Dallman de vent, au froid et au sel. 1873-74 et nommée en l'honneu<u>r d'August</u> Petermann, un géographe allemand et partisan de l'expédition. L'explorateur français Jean-Baptiste Charcot y a passé l'hiver en 1909 à bord de son navire Pourquoi-Pas ? L'île abrite des manchots Adélie (environ 500 couples reproducteurs), des manchots papous (environ 2000 couples reproducteurs) et des cormorans à yeux bleus. De l'île, on peut admirer des vues spectaculaires tant en regardant vers le nord en direction du canal Lemaire qu'au sud vers le paysage montagneux de la Terre de Graham.

Base antarctique Akademik-Vernadsky: Port Charcot: Le port Charcot se situe sur HautlieudelarecherchepolaireAntarctique, la côte nord de l'île Booth (anciennement l'ancienne station britannique Faraday a nommée île Wandel). Il a été découvert par été cédée aux ukrainiens en 1996. C'est ici Jean-Baptiste Charcot en 1904 et nommé qu'a été découvert le tristement célèbre en l'honneur de son père. L'équipage trou dans la couche d'ozone causé par les de Charcot y a passé l'hiver de 1904 à émissions de gaz chlorofluorocarbones, proximité, Leur navire, Le Français, était À quelques pas de la base scientifique amarré et les hommes dormaient à bord, actuelle, Wordie House, ancienne station mais ils ont établi une station à terre pour des observations scientifiques et comme restaurée. L'intérieur est resté intact et les abri d'urgence potentiel. L'un des rares objets d'époque font l'effet d'un voyage sites où les trois espèces de manchots - à jugulaire, Adélie et papou – peuvent être observées au même endroit.

> **Iles Berthelot** Le Français Jean-Baptiste Charcot a découvert ce groupe d'îles et leur a donné le nom du chimiste Marcellin



