

PERSÉVÉRANCE



Voyages découverte par Jean-Louis Étienne

SAISON 2023 - 2024



Chaque voyage contient une promesse :
partir pour provoquer l'inattendu.



Persévérance a été spécialement construit pour l'expédition **Polar POD**.

Il vous offre l'unique chance d'embarquer à bord d'un navire taillé pour l'aventure et la science.

Des voyages d'écotourisme à bord d'un voilier mythique qui accompagnera la plus grande et audacieuse exploration océanique des temps modernes.

Avec Persévérance, l'aventure saura vous parler.

Qu'elle chuchote ou qu'elle s'égosille, sa voix sera irrésistible !

A handwritten signature in black ink that reads 'Jean-Louis Etienne'.

Dr. Jean-Louis Etienne
Explorateur

Éco-conçu pour réduire l'impact environnemental,
Persévérance vous propose des voyages éthiques engagés
pour la préservation des écosystèmes.



Caractéristiques et performances

Longueur : **42 m**

Largeur : **11 m**

Tirant d'eau : **4,15 m**

Vitesse de croisière : **10 noeuds**

Capacité : **12 passagers**

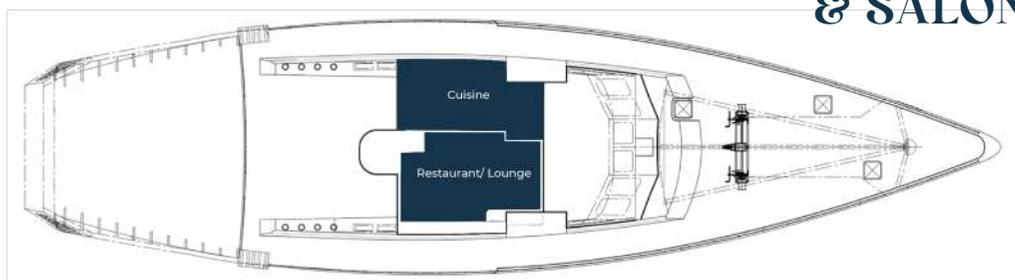
Cabines : **8**

LE VOILIER

PONT 1: CABINES



PONT 2: RESTAURANT & SALON DÉTENTE



- 1** Robert Falcon Scott - 1 lit double - 2 personnes
- 2** Fridtjof Nansen - 1 lit double - 2 personnes
- 3** Roald Amundsen - 2 lit superposé - 2 personnes
- 4** Ernest Shackleton - 2 lit superposé - 2 personnes

- 5** Jean-Baptiste Charcot - 1 lit double - 2 personnes
- 6** Salomon August Andrée - 1 lit double - 2 personnes
- 7** Jean-Louis Etienne - 2 lits superposés - 2 personnes
- 8** Robert Peary - 2 lits superposés - 2 personnes

LA VIE À BORD

Développé dans un souci de simplicité et d'élégance. Persévérance vous offre tout le confort nécessaire à la détente et à l'observation.



ESPACES COMMUNS

Profitez des ponts extérieurs pour entrer en communion avec les paysages traversés.

Offrez-vous un moment de détente dans le salon panoramique offrant une vue dégagée sur l'extérieur.

Ce salon, situé au pont supérieur, servira aussi de restaurant pendant votre croisière.

Sur autorisation du commandant, vous pourrez accéder à la passerelle de navigation pour observer le travail des officiers à bord et comprendre la vie d'un bateau d'exploration.

Un local scientifique, situé au pont inférieur, pourra être utilisé pour héberger des conférences, des projections de films ou pour travailler au calme.

LES CABINES

Mettant à l'honneur les explorateurs polaires, chaque cabine est propice à la douceur de vivre.

TYPES DE CABINES



Cabines avec lits superposés



Cabines avec lit double

LES ACTIVITÉS

Activités selon destinations :

- Navigation & Formation à la navigation
- Observation de la faune & de la flore
- Randonnées - Raquettes
- Excursion en annexe
- Bain polaire
- Landing sur glace
- Conférences - Sciences participatives



LES CROISIÈRES

FAUNE & HISTOIRE AVEC
FÉRIAL



PÉNINSULE
ANTARCTIQUE AVEC
JEAN-LOUIS ETIENNE



SVALBARD AVEC
JEAN-LOUIS ÉTIENNE



SVALBARD



1



FAUNE & HISTOIRE AVEC
OLIVIER ANTIGO

2



FAUNE & HISTOIRE AVEC
JEAN-LOUIS ÉTIENNE

3



SUR LES TRACES DES
EXPLORATEURS

4



6



SVALBARD

7



8



SVALBARD AVEC
JEAN-LOUIS ÉTIENNE

9



Le prix comprend la pension complète à bord, les excursions prévues au programme, les services de guide si inclus dans le programme.

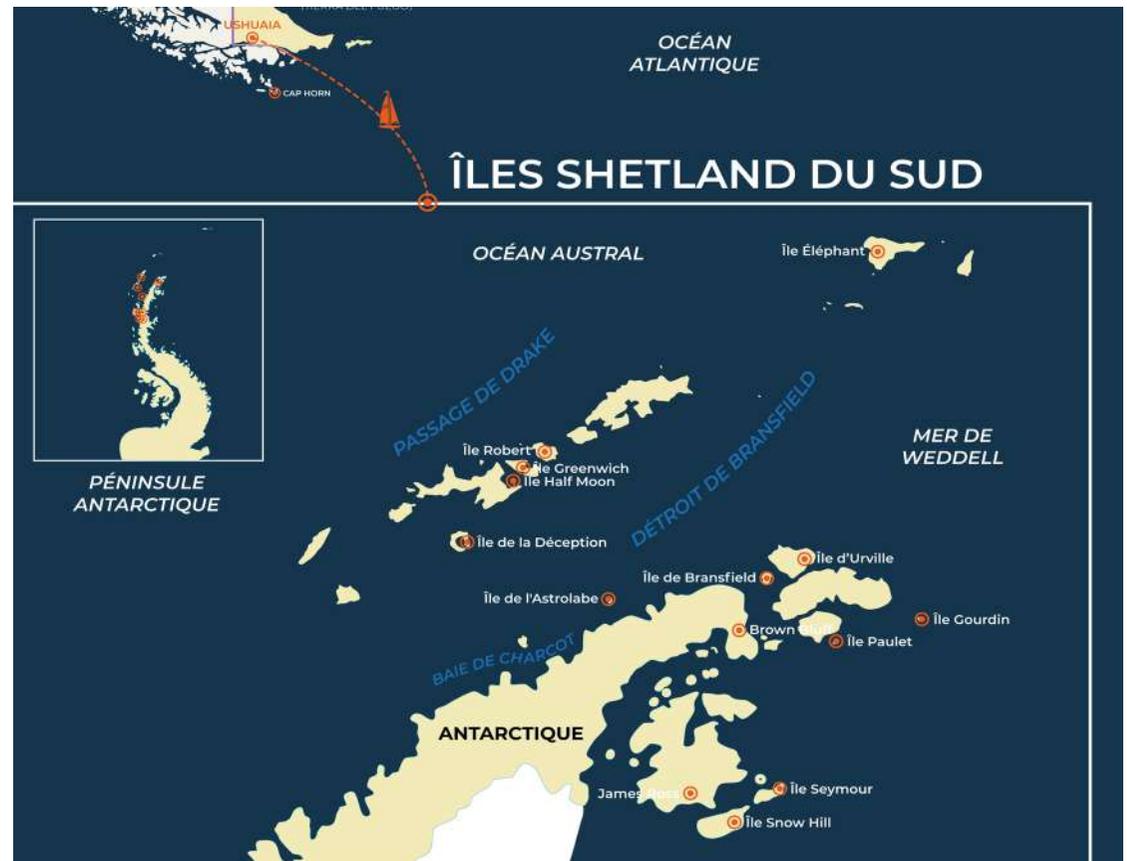
Sont exclus du prix : le transport aérien et les transferts de/vers le navire, les frais administratifs liés à l'entrée/sortie du pays d'embarquement et débarquement, les consommations d'alcool, les achats à bord, les pourboires, les frais de communications, les excursions et activités non prévues au programme, les assurances annulations, rapatriement ou personnelles.

FAUNE & HISTOIRE (SHETLAND - NORD PÉNINSULE ANTARCTIQUE) AVEC OLIVIER ANRIGO, PHOTOGRAPHE

Créé par un explorateur polaire, ce voyage d'exception vous fera découvrir les secrets de la péninsule en bénéficiant de l'expertise d'un aventurier hors normes.

Au coeur des terres extrêmes, le continent blanc vous tendra les bras en vous offrant le spectacle de la nature sauvage !

ANTARCTIQUE (AVEC OLIVIER ANRIGO)	
Faune & Histoire	
17 nuits / 18 jours	
NOVEMBRE - DÉCEMBRE	Du 20/11/23 au 07/12/23
PRIX	
Cabine Lit Simple	16 000 € /pers
Cabine Lit Double	19 200 € /pers
PRIVATISATION	
182 400 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1

Ushuaia

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 17h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage. Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Jour 2 à 17

Faune & Histoire - Péninsule Antarctique

Tout au long de cette navigation entre les îles, les glaciers, les rocs et les icebergs, vous découvrirez la beauté incomparable de l'Antarctique. Dans ces paysages sculptés par la nature, vous observerez une faune spectaculaire : manchots de l'Antarctique, baleines et phoques...

En partant d'Ushuaia, nous nous dirigerons vers le passage de Drake qui est un large bras de mer qui sépare l'extrémité sud de l'Amérique du Sud et l'Antarctique, entre le cap Horn en Terre de Feu et les îles Shetland du Sud en Antarctique. Le passage de Drake relie l'océan Pacifique et le sud-ouest de l'océan Atlantique (mer de Scotia). Baptisé en l'honneur de l'explorateur et corsaire britannique du XVIe siècle, Sir Francis Drake.

Lors de notre navigation, vous découvrirez dans un premier temps, les îles Shetland du sud, situées au nord-nord-ouest de la péninsule Antarctique, au-dessus du 60° parallèle sud :

Robert Point sur l'île Robert, couverte de glace en quasi-permanence et abritant la base Luis Risopatrón, appartenant au Chili.

Half Moon (Livingstone), île qui abrite une colonie de manchots à jugulaire et qui est aussi un lieu de nidification des sternes arctiques et des goélands dominicains. Des baleines sont souvent présentes au large du rivage. Une station appartenant à l'Argentine est présente, la base Teniente Cámara.

Yankee Harbour est un port, sur le côté sud-ouest de l'île de Greenwich, qui était utilisé par les chasseurs de phoques américains et britanniques dès 1820. De nombreux objets datant de l'époque de la chasse jonchent encore le rivage. Ce port naturel, entouré de glaciers est un mouillage sûr pour les navires et abrite une grande colonie de manchots papou, avec plus de 4 000 couples reproducteurs qui y ont élu domicile.

Nous emprunterons ensuite le Détroit de Bransfield entre les îles Shetland et la péninsule Antarctique en direction de la mer de Weddell. Une dépression sous-marine, connue sous le nom de Bransfield Trough, traverse le détroit. notre navigation continuera avec :

Bransfield Island, située au sud-ouest de l'île d'Urville, au large de l'extrémité nord-est de la péninsule.

Île Paulet, île circulaire de moins de deux kilomètres de diamètre, composée de lave refroidie et qui se distingue par un cratère sommital, héberge une colonie de plus de 200 000 manchots Adélie. Les vestiges d'une cabane, datant de février 1903 et construite par les naufragés de l'Antarctique, sont classés comme monuments historiques de l'Antarctique. Vous pourrez aussi observer des oiseaux marins tels que des pétrels des neiges et des mouettes de varech

Gourdin Island est la plus grande île au nord de Pine Head, la pointe nord de la péninsule Antarctique. Découverte par une expédition française sous la direction du capitaine Jules Dumont d'Urville, et nommé par lui en l'honneur de l'enseigne Jean Gourdin du navire d'expédition Astrolabe. L'île a été identifiée comme zone importante pour la conservation des oiseaux par BirdLife International (IBA) car elle abrite une grande colonie reproductrice d'environ 14 000 couples de manchots Adélie, ainsi que plus de 500 couples de manchots papou.

Astrolabe Island, proche de la péninsule de la Trinité, au bout de la péninsule Antarctique, elle a été découverte par Jules Dumont D'Urville en 1837. Elle possède une plage magnifique sur la rive nord une colonie de manchots à jugulaire.

Jour 2 à 17

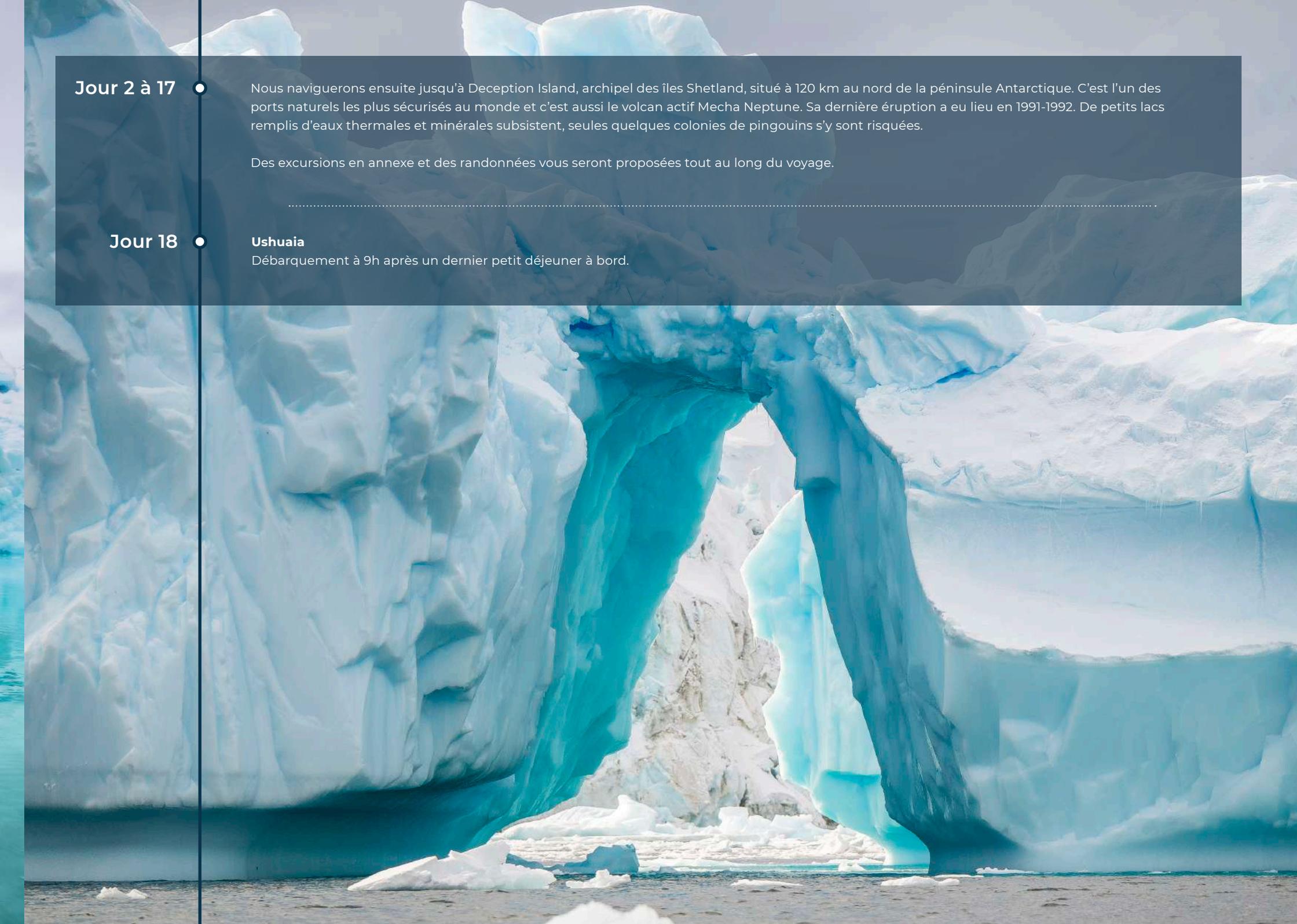
Nous naviguerons ensuite jusqu'à Deception Island, archipel des îles Shetland, situé à 120 km au nord de la péninsule Antarctique. C'est l'un des ports naturels les plus sécurisés au monde et c'est aussi le volcan actif Mecha Neptune. Sa dernière éruption a eu lieu en 1991-1992. De petits lacs remplis d'eaux thermales et minérales subsistent, seules quelques colonies de pingouins s'y sont risquées.

Des excursions en annexe et des randonnées vous seront proposées tout au long du voyage.

Jour 18

Ushuaia

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.





Jour 1 ●

Ushuaia

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 17h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage. Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Jour 2 à 17 ●

Faune & Histoire - Péninsule Antarctique

Tout au long de cette navigation entre les îles, les glaciers, les rocs et les icebergs, vous découvrirez la beauté incomparable de l'Antarctique. Dans ces paysages sculptés par la nature, vous observerez une faune spectaculaire : manchots de l'Antarctique, baleines et phoques...

En partant d'Ushuaia, nous nous dirigerons vers le passage de Drake qui est un large bras de mer qui sépare l'extrémité sud de l'Amérique du Sud et l'Antarctique, entre le cap Horn en Terre de Feu et les îles Shetland du Sud en Antarctique. Le passage de Drake relie l'océan Pacifique et le sud-ouest de l'océan Atlantique (mer de Scotia). Baptisé en l'honneur de l'explorateur et corsaire britannique du XVIe siècle, Sir Francis Drake.

Lors de notre navigation, vous découvrirez dans un premier temps, les îles Shetland du sud, situées au nord-nord-ouest de la péninsule Antarctique, au-dessus du 60° parallèle sud :

Robert Point sur l'île Robert, couverte de glace en quasi-permanence et abritant la base Luis Risopatrón, appartenant au Chili.

Half Moon (Livingstone), île qui abrite une colonie de manchots à jugulaire et qui est aussi un lieu de nidification des sternes arctiques et des goélands dominicains. Des baleines sont souvent présentes au large du rivage. Une station appartenant à l'Argentine est présente, la base Teniente Cámara.

Yankee Harbour est un port, sur le côté sud-ouest de l'île de Greenwich, qui était utilisé par les chasseurs de phoques américains et britanniques dès 1820. De nombreux objets datant de l'époque de la chasse jonchent encore le rivage. Ce port naturel, entouré de glaciers est un mouillage sûr pour les navires et abrite une grande colonie de manchots papou, avec plus de 4 000 couples reproducteurs qui y ont élu domicile.

Nous emprunterons ensuite le Détroit de Bransfield entre les îles Shetland et la péninsule Antarctique en direction de la mer de Weddell. Une dépression sous-marine, connue sous le nom de Bransfield Trough, traverse le détroit. notre navigation continuera avec :

Bransfield Island, située au sud-ouest de l'île d'Urville, au large de l'extrémité nord-est de la péninsule.

Île Paulet, île circulaire de moins de deux kilomètres de diamètre, composée de lave refroidie et qui se distingue par un cratère sommital, héberge une colonie de plus de 200 000 manchots Adélie. Les vestiges d'une cabane, datant de février 1903 et construite par les naufragés de l'Antarctique, sont classés comme monuments historiques de l'Antarctique. Vous pourrez aussi observer des oiseaux marins tels que des pétrels des neiges et des mouettes de varech

Gourdin Island est la plus grande île au nord de Pine Head, la pointe nord de la péninsule Antarctique. Découverte par une expédition française sous la direction du capitaine Jules Dumont d'Urville, et nommé par lui en l'honneur de l'enseigne Jean Gourdin du navire d'expédition Astrolabe. L'île a été identifiée comme zone importante pour la conservation des oiseaux par BirdLife International (IBA) car elle abrite une grande colonie reproductrice d'environ 14 000 couples de manchots Adélie, ainsi que plus de 500 couples de manchots papou.

Astrolabe Island, proche de la péninsule de la Trinité, au bout de la péninsule Antarctique, elle a été découverte par Jules Dumont D'Urville en 1837. Elle possède une plage magnifique sur la rive nord une colonie de manchots à jugulaire.

Jour 2 à 17

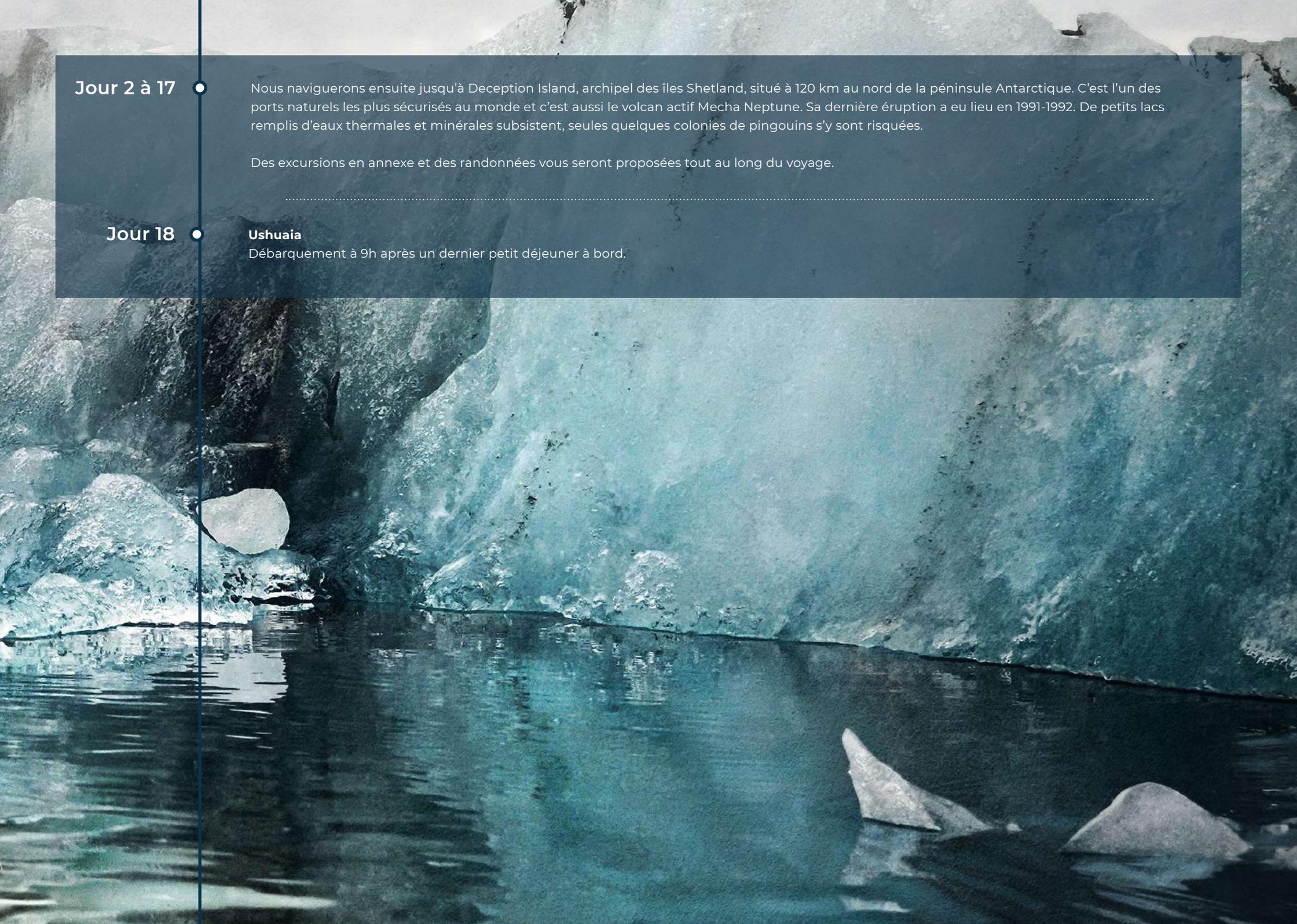
Nous naviguerons ensuite jusqu'à Deception Island, archipel des îles Shetland, situé à 120 km au nord de la péninsule Antarctique. C'est l'un des ports naturels les plus sécurisés au monde et c'est aussi le volcan actif Mecha Neptune. Sa dernière éruption a eu lieu en 1991-1992. De petits lacs remplis d'eaux thermales et minérales subsistent, seules quelques colonies de pingouins s'y sont risquées.

Des excursions en annexe et des randonnées vous seront proposées tout au long du voyage.

Jour 18

Ushuaia

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.

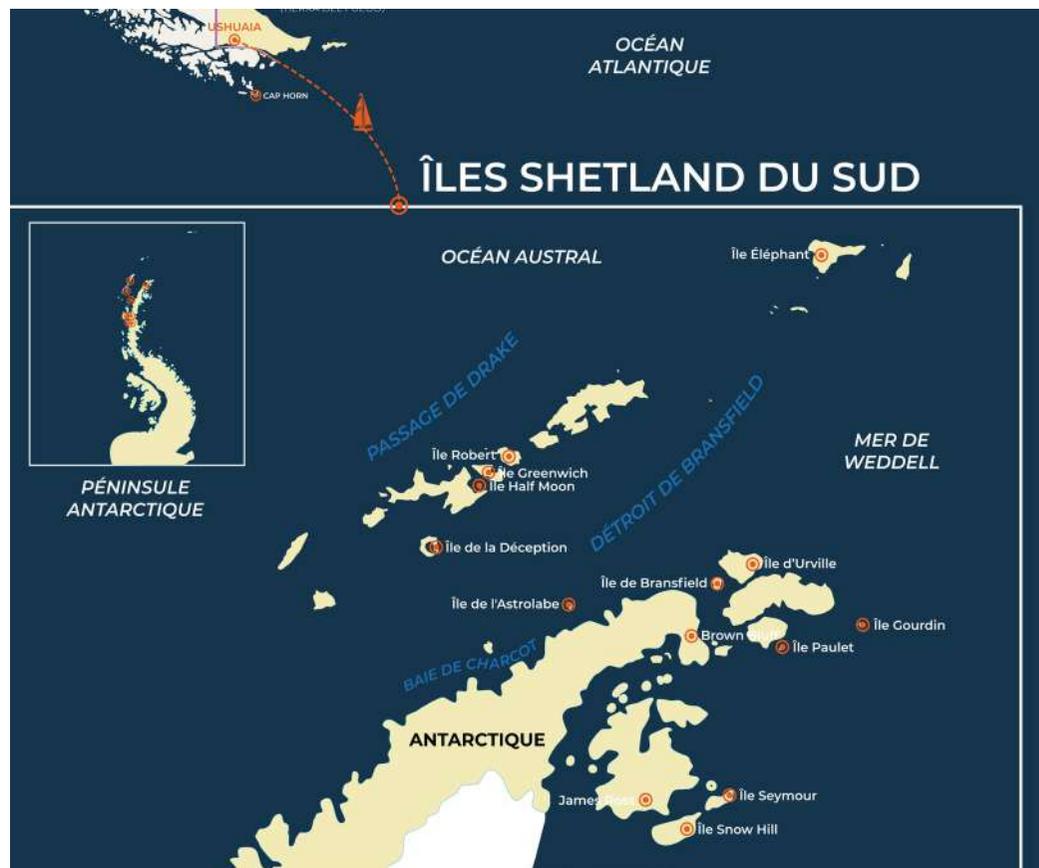


FAUNE & HISTOIRE (SHETLAND - NORD PÉNINSULE ANTARCTIQUE) AVEC JEAN-LOUIS ÉTIENNE

Créé par un explorateur polaire, ce voyage d'exception vous fera découvrir les secrets de la péninsule en bénéficiant de l'expertise d'un aventurier hors normes.

Au coeur des terres extrêmes, le continent blanc vous tendra les bras en vous offrant le spectacle de la nature sauvage !

ANTARCTIQUE (AVEC JLE)	
Faune & Histoire	
17 nuits / 18 jours	
DÉCEMBRE - JANVIER	Du 29/12/23 au 15/01/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	18 000 € /pers
Cabine Lit Double	21 600 € /pers
PRIVATISATION	
205 200 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1

Ushuaia

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 17h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage. Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Jour 2 à 17

Faune & Histoire - Péninsule Antarctique

Tout au long de cette navigation entre les îles, les glaciers, les rocs et les icebergs, vous découvrirez la beauté incomparable de l'Antarctique. Dans ces paysages sculptés par la nature, vous observerez une faune spectaculaire : manchots de l'Antarctique, baleines et phoques...

En partant d'Ushuaia, nous nous dirigerons vers le passage de Drake qui est un large bras de mer qui sépare l'extrémité sud de l'Amérique du Sud et l'Antarctique, entre le cap Horn en Terre de Feu et les îles Shetland du Sud en Antarctique. Le passage de Drake relie l'océan Pacifique et le sud-ouest de l'océan Atlantique (mer de Scotia). Baptisé en l'honneur de l'explorateur et corsaire britannique du XVI^e siècle, Sir Francis Drake.

Lors de notre navigation, vous découvrirez dans un premier temps, les îles Shetland du sud, situées au nord-nord-ouest de la péninsule Antarctique, au-dessus du 60° parallèle sud :

Robert Point sur l'île Robert, couverte de glace en quasi-permanence et abritant la base Luis Risopatrón, appartenant au Chili.

Half Moon (Livingstone), île qui abrite une colonie de manchots à jugulaire et qui est aussi un lieu de nidification des sternes arctiques et des goélands dominicains. Des baleines sont souvent présentes au large du rivage. Une station appartenant à l'Argentine est présente, la base Teniente Cámara.

Yankee Harbour est un port, sur le côté sud-ouest de l'île de Greenwich, qui était utilisé par les chasseurs de phoques américains et britanniques dès 1820. De nombreux objets datant de l'époque de la chasse jonchent encore le rivage. Ce port naturel, entouré de glaciers est un mouillage sûr pour les navires et abrite une grande colonie de manchots papou, avec plus de 4 000 couples reproducteurs qui y ont élu domicile.

Nous emprunterons ensuite le Détroit de Bransfield entre les îles Shetland et la péninsule Antarctique en direction de la mer de Weddell. Une dépression sous-marine, connue sous le nom de Bransfield Trough, traverse le détroit. notre navigation continuera avec :

Bransfield Island, située au sud-ouest de l'île d'Urville, au large de l'extrémité nord-est de la péninsule.

Île Paulet, île circulaire de moins de deux kilomètres de diamètre, composée de lave refroidie et qui se distingue par un cratère sommital, héberge une colonie de plus de 200 000 manchots Adélie. Les vestiges d'une cabane, datant de février 1903 et construite par les naufragés de l'Antarctique, sont classés comme monuments historiques de l'Antarctique. Vous pourrez aussi observer des oiseaux marins tels que des pétrels des neiges et des mouettes de varech

Gourdin Island est la plus grande île au nord de Pine Head, la pointe nord de la péninsule Antarctique. Découverte par une expédition française sous la direction du capitaine Jules Dumont d'Urville, et nommé par lui en l'honneur de l'enseigne Jean Gourdin du navire d'expédition Astrolabe. L'île a été identifiée comme zone importante pour la conservation des oiseaux par BirdLife International (IBA) car elle abrite une grande colonie reproductrice d'environ 14 000 couples de manchots Adélie, ainsi que plus de 500 couples de manchots papou.

Astrolabe Island, proche de la péninsule de la Trinité, au bout de la péninsule Antarctique, elle a été découverte par Jules Dumont D'Urville en 1837. Elle possède une plage magnifique sur la rive nord une colonie de manchots à jugulaire.

Jour 2 à 17

Nous naviguerons ensuite jusqu'à Deception Island, archipel des îles Shetland, situé à 120 km au nord de la péninsule Antarctique. C'est l'un des ports naturels les plus sécurisés au monde et c'est aussi le volcan actif Mecha Neptune. Sa dernière éruption a eu lieu en 1991-1992. De petits lacs remplis d'eaux thermales et minérales subsistent, seules quelques colonies de pingouins s'y sont risquées.

Des excursions en annexe et des randonnées vous seront proposées tout au long du voyage.

Jour 18

Ushuaia

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.

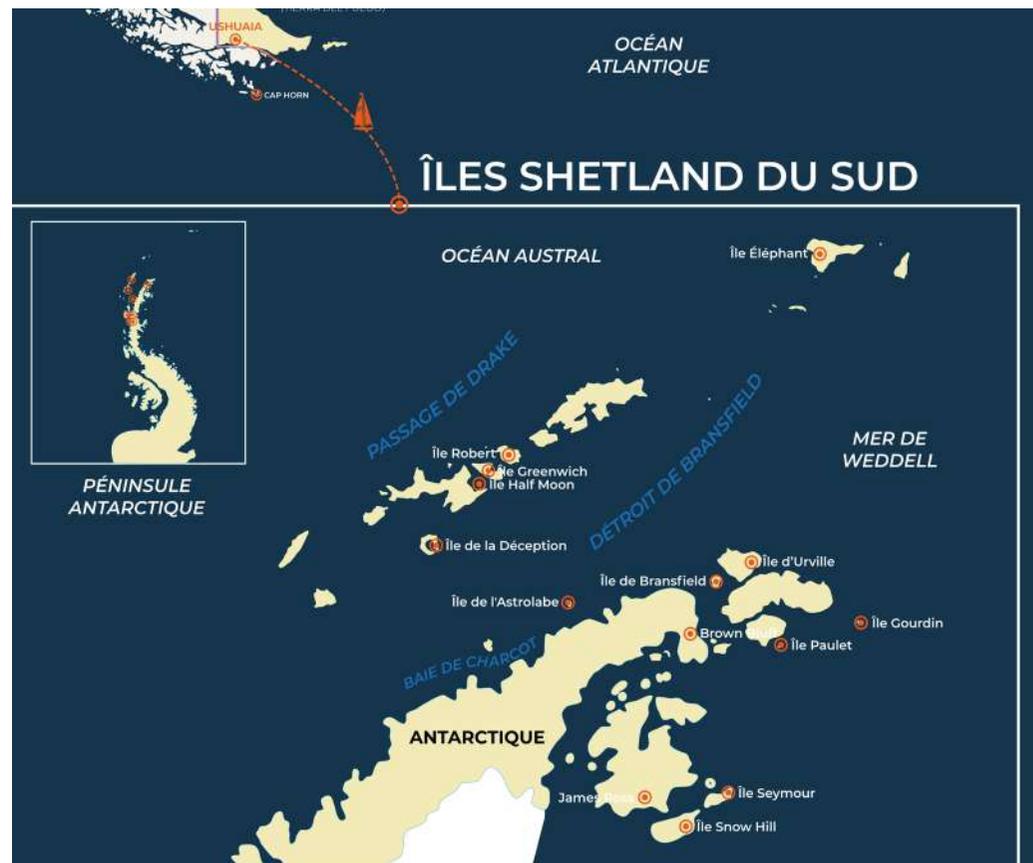


PÉNINSULE ANTARCTIQUE AVEC JEAN-LOUIS ETIENNE 2024

Créé par un explorateur polaire, ce voyage d'exception vous fera découvrir les secrets de la péninsule en bénéficiant de l'expertise d'un aventurier hors normes.

Au coeur des terres extrêmes, le continent blanc vous tendra les bras en vous offrant le spectacle de la nature sauvage !

ANTARCTIQUE (AVEC JLE)	
Péninsule Antarctique	
20 nuits / 21 jours	
JANVIER - FÉVRIER	Du 17/01/24 au 06/02/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	28 235 € /pers
Cabine Lit Double	33 882 € /pers
PRIVATISATION	
282 352 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1 ●

Ushuaia

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 18h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage. Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Jour 2 à 20 ●

Navigation et escales en péninsule Antarctique

Explorez ce continent glacé, sauvage et fascinant à bord du Persévérance. Terra Incognita où la glace se joue de multiples reflets et la nature vous offre un spectacle époustouflant. Une échappée hors du temps dans une immensité sans limite.

Admirez les baleines depuis le pont extérieur, soyez les témoins de la vie des manchots et de leurs prédateurs les orques, phoques, léopards et autres mammifères marins. Écoutez les grondements de sérac retentissants dans des passages emblématiques, émerveillez-vous face aux icebergs et glaciers majestueux qui font de cette navigation une découverte imprégnée d'émotion et de nature.

Nos guides vous accompagneront pour vous faire revivre l'histoire riche de ce paradis blanc depuis longtemps convoité pour ses richesses.

La magie polaire saura vous emporter dans cette contemplation forte en émotions.

Pour s'y rendre il faudra mériter le passage emblématique du Drake au Sud du Cap Horn. Une étape partagée par les explorateurs dans toute l'histoire donnant accès au continent blanc.

Les escales possibles :

Deception Island (îles Shetland du Sud) avec sa baie protégée des vents et de la houle et ses eaux chaudes dues à son volcan toujours actif.

Ancienne station baleinière, on y accède par les forges de Neptune, un bain polaire vous y sera proposé.

Half moon Island abrite une colonie de manchots papous et est un lieu de nidification des sternes arctiques et goélands dominicains.

Des baleines y sont souvent vues au large du rivage.

Neko Harbor, grau sur la baie Andvord l'une des plus belles baies de la péninsule, entourée de glaciers. La faune y est abondante et exceptionnelle.

Port Lockroy (Ile Goudier), site historique d'une ancienne station météo transformée en bureau de poste. Ouvert au public et composé d'un musée et d'un magasin de souvenirs, vous pourrez y observer les manchots papous.

Canal Lemaire connu pour la splendeur de ses falaises abruptes qui bordent le passage rempli d'icebergs. Pittoresque avec des eaux protégées aussi calme qu'un lac, événement rare dans ces mers.

Brown Bluff et sa géologie volcanique singulière avec son époustouflante falaise de tuf volcanique, ses manchots et pétrels des neiges

Trinity Island (archipel Palmer) où vous découvrirez de nombreuses épaves de navires ainsi que des ossements de baleine. Une colonie de papous très active est présente et des otaries à fourrure aiment s'y prélasser au soleil.

Mer de Weddell et ses majestueux icebergs tabulaires.

Si le temps et la mer nous le permettent, nous aurons peut-être l'opportunité de franchir le légendaire Cap Horn. Point le plus austral des terres rattachées à l'Amérique du Nord, à l'extrémité Sud de la Terre de Feu. Falaise haute de 425 m, situé sur une île dans les eaux territoriales chiliennes, le Cap Horn marque la limite nord du passage de Drake, et le méridien qui le traverse définit, du cap jusqu'à l'Antarctique, la frontière entre l'océan Pacifique et l'océan Atlantique.

Jour 21 ●

Ushuaia

Débarquement à 10h après un dernier petit déjeuner à bord.

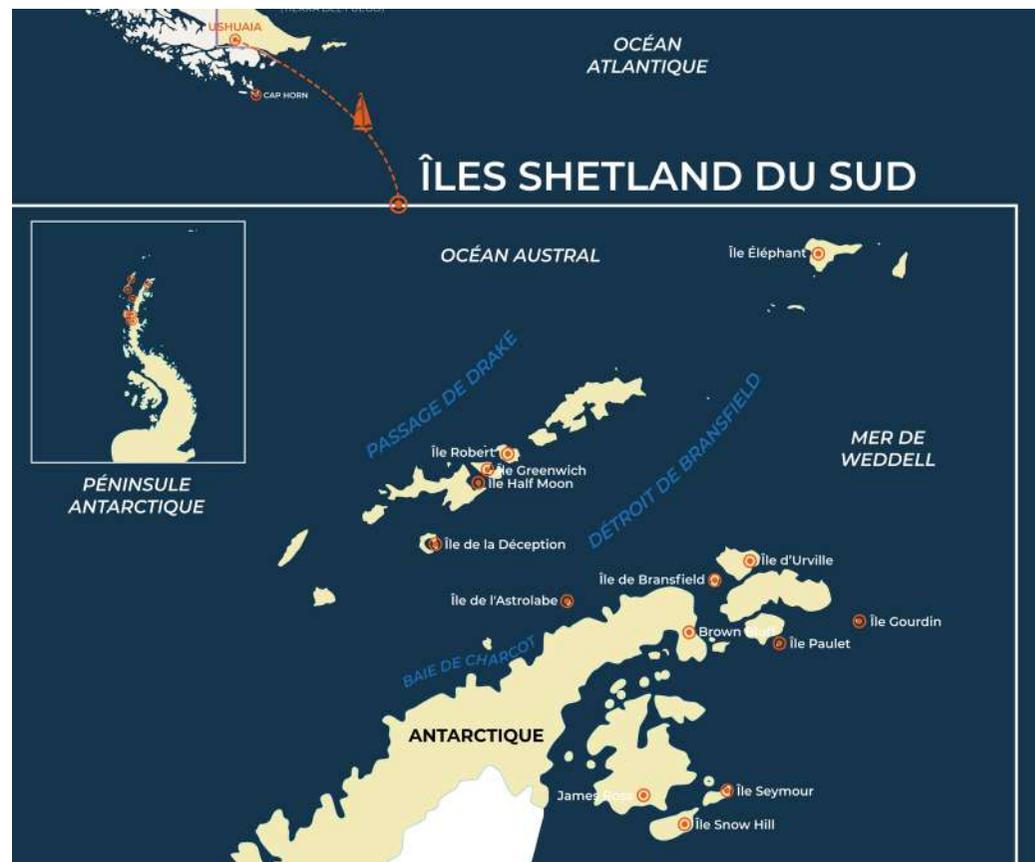


SUR LES TRACES DES EXPLORATEURS (PÉNINSULE ANTARCTIQUE - MER WEDDELL)

Créé par un explorateur polaire, ce voyage d'exception vous fera découvrir les secrets de la péninsule en bénéficiant de l'expertise d'un aventurier hors normes.

Au coeur des terres extrêmes, le continent blanc vous tendra les bras en vous offrant le spectacle de la nature sauvage !

ANTARCTIQUE	
Sur les traces des Explorateurs	
17 nuits / 18 jours	
JANVIER - FÉVRIER	Du 08/02/24 au 25/02/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	16 000 € /pers
Cabine Lit Double	19 200 € /pers
PRIVATISATION	
182 400 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1

Ushuaia

Retrouvez votre navire Persévérance et embarquez à partir de 17h. Nous vous accueillerons à bord avec une présentation de l'équipage. Assistez ensuite à l'appareillage du navire depuis les ponts extérieurs.

Jour 2 à 17

Sur les traces des explorateurs - Péninsule Antarctique

En partant d'Ushuaia, nous nous dirigerons vers le passage de Drake qui est un large bras de mer qui sépare l'extrémité sud de l'Amérique du Sud et l'Antarctique, entre le cap Horn en Terre de Feu et les îles Shetland du Sud en Antarctique. Le passage de Drake relie l'océan Pacifique et le sud-ouest de l'océan Atlantique (mer de Scotia). Baptisé en l'honneur de l'explorateur et corsaire britannique du XVI^e siècle, Sir Francis Drake.

Tout au long de cette navigation entre les îles, les glaciers, les rocs et les icebergs, vous découvrirez la beauté incomparable de l'Antarctique. Dans ces paysages sculptés par la nature, vous observerez une faune spectaculaire : manchots de l'Antarctique, baleines et phoques...

Lors de notre navigation, vous découvrirez de nombreux sites chargés d'histoire :

Île éléphant qui tient son nom des éléphants de mer qui y ont élu domicile, est située aux confins des îles Shetland du Sud. Couverte de glace et surplombant l'océan Austral, c'est l'une des merveilles de l'Antarctique. Elle abrite des sites historiques, comme le site commémoratif de l'Endurance avec le buste du capitaine Luis Pardo, qui a secouru l'équipage en compagnie de Shackleton. La faune et la flore y sont rares mais on y voit aussi des otaries à fourrure, des manchots papous et des manchots à jugulaire.

Île Paulet, île circulaire de moins de deux kilomètres de diamètre, composée de lave refroidie et qui se distingue par un cratère sommital, héberge une colonie de plus de 200 000 manchots Adélie. Les vestiges d'une cabane, datant de février 1903 et construite par les naufragés de l'Antarctic, sont classés comme monuments historiques de l'Antarctique. Vous pourrez aussi observer des oiseaux marins tels que des pétrels des neiges et des mouettes de varech

Île Semour, au large de la péninsule Antarctique, séparée de la Terre de Graham, face à l'île James-Ross et dans le prolongement de l'île Snow Hill dont elle n'est distante que de 1,1 km. Découverte en 1843 par l'explorateur britannique James Clark Ross, ce n'est qu'au cours d'une campagne de pêche aux phoques, lors de l'été austral 1892-1893, que le capitaine norvégien Carl Larsen y aborde et y découvre les premiers fossiles recueillis en Antarctique, témoins d'un passé climatique plus clément.

Île James Ross, explorée en octobre 1903 par l'expédition antarctique suédoise dirigée par Otto Nordenskjöld, qui lui donna ce nom en l'honneur de James Clark Ross, chef d'une expédition britannique menée dans cette région en 1842, au cours de laquelle furent cartographiés un certain nombre de points de la côte orientale de l'île. Elle est appelée île James Ross pour la différencier de l'île de Ross, plus connue. Le point culminant de l'île James Ross est le mont Haddington, un volcan bouclier s'élevant à 1 630 m. L'île est couverte à 80% par une calotte glaciaire ou des glaciers. La péninsule de Ulu, située dans le nord de l'île, est toutefois en partie libre de glaces?

Charcot Bay, découverte par l'expédition Antarctic, elle a été nommée d'après l'explorateur Jean-Baptiste Charcot. Située entre le cap Kater et le cap Kjelman, le long de la côte Davis de Graham Land.

Astrolabe Island, proche de la péninsule de la Trinité, au bout de la péninsule Antarctique, elle a été découverte par Jules Dumont D'Urville en 1837. Elle possède une plage magnifique sur la rive nord une colonie de manchots à jugulaire.

Jour 2 à 17

Nous naviguerons ensuite jusqu'à Deception Island, archipel des îles Shetland, situé à 120 km au nord de la péninsule Antarctique. C'est l'un des ports naturels les plus sécurisés au monde et c'est aussi le volcan actif Mecha Neptune. Sa dernière éruption a eu lieu en 1991-1992. De petits lacs remplis d'eaux thermales et minérales subsistent, seules quelques colonies de pingouins s'y sont risquées.

Sur le retour, nous passerons au pied du Cap Horn si les conditions le permettent.

Des excursions en annexe et des randonnées vous seront proposées tout au long du voyage. La navigation en Mer de Weddell dépend de l'ouverture de la banquise.

Jour 18

Ushuaia

Débarquement à 9h après un dernier petit déjeuner à bord.



SVALBARD - 9 JOURS

Situé bien au-delà du cercle polaire Arctique et véritable joyau des îles du Haut-Arctique norvégien, l'archipel du Svalbard est un lieu unique, teinté d'une riche histoire, qui attire les explorateurs du monde entier depuis la fin du XVI^e siècle.

Vous allez être époustoufflés par cette terre que les Vikings ont surnommée «La Terre Froide».

SVALBARD	
Spitzberg	
8 nuits / 9 jours	
JUIN	Du 04/06/24 au 12/06/24
	Du 13/06/24 au 21/06/24
	Du 22/06/24 au 30/06/24
AOÛT	Du 12/08/24 au 20/08/24
	Du 21/08/24 au 29/08/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	8 000 € /pers
Cabine Lit Double	9 600 € /pers
PRIVATISATION	
96 000 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1

Longyearbyen

Visite du village polaire et possibilité d'aller voir le musée polaire. Embarquement à bord à 17:00.
Présentation du navire, de l'équipage et de la navigation à venir.

Jour 2 à 8

Navigation d'expédition

Expédition en mer dans la zone Ouest et Nord Ouest et Nord de l'île du Spitzberg. Le voyage est guidé par la nature, la météo et les glaces. Nos experts compose un itinéraire unique qui vous invite à une expérience la plus complète possible et favorisant les rencontres avec la faune sauvage.

Virgo hamna

À la porte du pôle Nord, ce lieu riche en histoire a jadis été un port de départ pour de nombreuses expéditions mais également pour les baleiniers. La position stratégique du site et son histoire lui octroient un cachet inédit dans la région. C'est une escale immanquable et seulement possible pour de petits groupes de personnes. On peut parfois y observer morses et phoques commun.

Smeerenburg & Fair Haven

C'est ici que William Barrent a pour la première fois découvert l'existence du Svalbard. Région favorite de baleinier et aujourd'hui encore des cétacés, elle offre également une diversité de paysages qui la rend très attractive. C'est également un des rares lieux où l'on peut observer des phoques communs (notamment vers Sally Hamna ou Virgo Hamna). C'est aussi un lieu de passage et de chasse apprécié des ours.

Kongsfjord

Le Kongsfjord est parmi les plus riches et les plus beaux fjords de tout l'archipel. Les scientifiques l'ont choisi pour établir la station de recherche de Ny-Alesund du fait de sa particularité et diversité en faune, en flore et en glaciologie.

Vous pourrez en effet observer une diversité géologique comme les formes pyramidales des sommets des 3 couronnes ou la pointe de Kvadehuken ou encore les cavités de basaltes de Blomsteroya.

Les glaciers ont tous leur spécificité et illustre différent stade de formation et vous pourrez y observer de gros Iceberg aux couleurs variées qui se sont échoués dans le fond du fjord.

La faune est également friande de ce lieu dans lequel il n'est pas rare d'observer : oiseaux, rennes, renards polaires et ours.

L'histoire a abrité plusieurs tentatives d'exploitation des richesses de cette terre comme la carrière de Marbre de New London dont les ruines restent accessible.

Sally Hamna

Seulement accessible au petit navire cette enclave paradisiaque offre une vue splendide sur les îles du Nord-Ouest. Une petite randonnée vous mène à un lac intérieur et vous fait découvrir un glacier secret. des restes de stations baleinières témoignent aussi de la sollicitation de ce lieu unique.

Les sternes arctiques sont souvent au alentours.

Jour 2 à 9

Raudfjord

Hamiltonbukta est née de la rétraction d'un glacier qui a sur son chemin dévoilé un labyrinthe d'îles dans lequel on peut aisément circuler en zodiac. En bordure de cet ancien glacier, une falaise à oiseaux.

Un peu plus loin dans le fjord, plusieurs sites de randonnée.

Wood et Liefdefjord

Mot à mot "fjord de l'amour", cette escale immanquable près du glacier de Monaco pour observer son bleu profond.

Aux alentours Texas Bar, les îles andoya offre de nombreuses possibilités d'observation animalières.

La lagune de Mushamna vaut aussi le détour souvent très appréciée des belugas, ours, et rennes également. On peut également y visiter une cabane de trappeur !

Fives miles lake

Lieu très peu connu et peu accessible car il n'apparaît pas toujours sur les cartes! C'est le seul Canyon du Svalbard ! on peut remonter jusqu'au lac intérieur et glacier à la source par une randonnée de 2h environ. C'est un lieu unique et préservé, la tundra y est luxuriante.

Hinlopen

Le détroit de Hinlopen sépare les deux plus grandes îles de l'archipel : Spitzberg et Nordaustlandet. Il est occupé de manière variable par les glaces à cette période et nous tenterons d'y accéder pour observer la faune qui migre de l'Ouest à l'Est par la glace occupant le détroit. En fonction des possibilités nous nous rendrons dans certains sites remarquables du détroit.

De nombreux cétacés passent dans les courants du détroit et la navigation y est scénique.

Trygga hamna

À l'entrée du Isfjord, cette baie est particulièrement connue pour sa falaise et pour la diversité biologique qu'elle accueille.

On y retrouve souvent différentes sortes d'animaux et la plage permet souvent de pouvoir s'approcher facilement pour mieux les observer.

Bellsund

Situé dans la partie Sud-Ouest, le Bellsund est un des endroits de cette côte où la glace de fjord reste jusque tard dans l'année.

C'est un lieu idéal pour chasser pour l'ours en plus d'être un chemin migratoire simple pour eux pour aller de l'Ouest vers l'Est.

Bien qu'ils n'aient pas d'environnement sédentarisé, les belugas se retrouvent également assez souvent près des côtes de ce fjord.

Hornsund

Ce fjord abrite les plus hauts sommets de l'archipel. Il est également connu pour les baies couvertes de glaciers. Certains le considèrent comme le fjord le plus beau de l'archipel. Ses reliefs offrent de superbes points de vue. C'est également le lieu le plus court pour rejoindre l'ouest et l'est par la terre et donc un chemin de migration favori des ours.

Jour 10

Longyearbyen

Débarquement à 10h après un dernier petit déjeuner à bord.

SVALBARD AVEC JEAN-LOUIS ETIENNE - 9 JOURS

Situé bien au-delà du cercle polaire Arctique et véritable joyau des îles du Haut-Arctique norvégien, l'archipel du Svalbard est un lieu unique, teinté d'une riche histoire, qui attire les explorateurs du monde entier depuis la fin du XVI^e siècle.

Vous allez être époustouflés par cette terre que les Vikings ont surnommée «La Terre Froide».

SVALBARD (AVEC JLE)	
Spitzberg	
8 nuits / 9 jours	
JUILLET	Du 01/07/24 au 09/07/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	9 000 € /pers
Cabine Lit Double	10 800 € /pers
PRIVATISATION	
108 000 €	

Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.





Jour 1

Longyearbyen

Visite du village polaire et possibilité d'aller voir le musée polaire. Embarquement à bord à 17:00.
Présentation du navire, de l'équipage et de la navigation à venir.

Jour 2 à 9

Navigation d'expédition

Expédition en mer dans la zone Ouest et Nord Ouest et Nord de l'île du Spitzberg. Le voyage est guidé par la nature, la météo et les glaces. Nos experts compose un itinéraire unique qui vous invite à une expérience la plus complète possible et favorisant les rencontres avec la faune sauvage.

Virgo hamna

A la porte du pôle Nord, ce lieu riche en histoire a jadis était un port de départ pour de nombreuses expéditions mais également pour les baleiniers. La position stratégique du site et son histoire lui octroient un cachet inédit dans la région. C'est une escale immanquable et seulement possible pour de petits groupes de personnes. On peut parfois y observer morses et phoques commun.

Smeerenburg & Fair Haven

C'est ici que William Barrent a pour la première fois découvert l'existence du Svalbard. Région favorite de baleinier et aujourd'hui encore des cétacés, elle offre également une diversité de paysages qui la rende très attractive. C'est également un des rares lieux où l'on peut observer des phoques communs (notamment vers Sally Hamna ou Virgo Hamna). C'est aussi un lieu de passage et de chasse apprécié des ours.

Kongsfjord

Le Kongsfjord est parmi les plus riches et les plus beaux fjord de tout l'archipel. Les scientifiques l'ont choisi pour établir la station de recherche de Ny-Alesund du fait de sa particularité et diversité en faune, en flore et en glaciologie.

Vous pourrez en effet observer une diversité géologique comme les formes pyramidales des sommets des 3 couronnes ou la pointe de Kvadehuken ou encore les cavités de basaltes de Blomsteroya. Les glaciers ont tous leur spécificité et illustre différent stade de formation et vous pourrez y observer de gros Iceberg au couleurs variées qui se sont échoués dans le fond du fjord.

La faune est également friande de ce lieu dans lequel il n'est pas rare d'observer : oiseaux, rennes, renard polaires et ours.

L'histoire a abrité plusieurs tentatives d'exploitation des richesses de cette terre comme la carrière de Marbre de New London dont les ruines restent accessible.

Sally Hamna

Seulement accessible au petit navire cette enclave paradisiaque offre une vue splendide sur les îles du Nord-Ouest. Une petite randonnée vous mène à un lac intérieur et vous fait découvrir un glacier secret. Des restes de stations baleinières témoignent aussi de la sollicitation de ce lieu unique. Les sterns arctique sont souvent au alentours.

Jour 2 à 9 ●

Raudfjord

Hamiltonbukta est née de la rétraction d'un glacier qui a sur son chemin dévoilé un labyrinthe d'îles dans lequel on peut aisément circuler en zodiac. En bordure de cet ancien glacier, une falaise à oiseaux.

Un peu plus loin dans le fjord, plusieurs sites de randonnée.

Wood et Liefdefjord

Mot à mot "fjord de l'amour", cette escale immanquable près du glacier de Monaco pour observer son bleu profond. Au alentours Texas Bar, les îles andoya offre de nombreuses possibilités d'observation animalières.

La lagune de Mushamna vaut aussi le détour souvent très appréciée des belugas, ours, et rennes également. On peut également y visiter une cabane de trappeur !

Fives miles lake

Lieu très peu connu et peu accessible car il n'apparaît pas toujours sur les cartes! C'est le seul Canyon du Svalbard ! on peut remonter jusqu'au lac intérieur et glacier à la source par une randonnée de 2h environ. C'est un lieu unique et préservé, la toundra y est luxuriante.

Hinlopen

Le détroit de Hinlopen sépare les deux plus grandes îles de l'archipel : Spitzberg et Nordaustlandet. Il est occupé de manière variable par les glaces a cette période et nous tenterons d'y accéder pour observer la faune qui migre de l'Ouest à L'est par la glace occupant le détroit. En fonction des possibilités nous nous rendrons dans certains sites remarquables du détroit.

De nombreux cétacés passent dans les courants du détroit et la navigation y est scénique.

Trygga hamna

A l'entrée du Isfjord, cette baie est particulièrement connue pour sa falaise et pour la diversité biologique qu'elle accueille. On y retrouve souvent différentes sorte d'animaux et la plage permet souvent de pouvoir s'approcher facilement pour mieux les observer.

Bellsund

Situé dans la partie Sud-Ouest, le Bellsund est un des endroits de cette côte ou la glace de fjord reste jusque tard dans l'année. C'est un lieu idéal pour chasser pour l'ours en plus d'être un chemin migratoire simple pour eux pour aller de l'Ouest vers L'Est.

Bien qu'ils n'aient pas d'environnement sédentarisé, les belugas se retrouvent également assez souvent près des côtes de ce fjord.

Hornsund

Ce fjord abrite les plus hauts sommets de l'archipel. Il est également connu pour les baies couvertes de glaciers. Certains le considèrent comme le fjord le plus beau de l'archipel. Ses reliefs offrent de superbes points de vue. C'est également le lieu le plus court pour rejoindre l'ouest et l'est par la terre et donc un chemin de migration favori des ours.

Jour 10 ●

Longyearbyen

Débarquement à 10h après un dernier petit déjeuner à bord.

SVALBARD AVEC JEAN-LOUIS ETIENNE - 11 JOURS

Situé bien au-delà du cercle polaire Arctique et véritable joyau des îles du Haut-Arctique norvégien, l'archipel du Svalbard est un lieu unique, teinté d'une riche histoire, qui attire les explorateurs du monde entier depuis la fin du XVIe siècle.

Vous allez être époustouflés par cette terre que les Vikings ont surnommée «La Terre Froide».

SVALBARD (AVEC JLE)	
Spitzberg	
10 nuits / 11 jours	
JUILLET	Du 10/07/24 au 20/07/24
	Du 21/07/24 au 31/07/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	11 250 € /pers
Cabine Lit Double	13 500 € /pers
PRIVATISATION	
135 000 €	

Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.





Jour 1 ●

Longyearbyen

Visite du village polaire et possibilité d'aller voir le musée polaire. Embarquement à bord à 17:00.
Présentation du navire, de l'équipage et de la navigation à venir.

Jour 2 à 10 ●

Navigation d'expédition

Expédition en mer dans la zone Ouest et Nord Ouest et Nord de l'île du Spitzberg. Le voyage est guidé par la nature, la météo et les glaces. Nos experts compose un itinéraire unique qui vous invite à une expérience la plus complète possible et favorisant les rencontres avec la faune sauvage.

Virgo hamna

A la porte du pôle Nord, ce lieu riche en histoire a jadis était un port de départ pour de nombreuses expéditions mais également pour les baleiniers. La position stratégique du site et son histoire lui octroient un cachet inédit dans la région. C'est une escale immanquable et seulement possible pour de petits groupes de personnes. On peut parfois y observer morses et phoques commun.

Smeerenburg & Fair Haven

C'est ici que William Barrent a pour la première fois découvert l'existence du Svalbard. Région favorite de baleinier et aujourd'hui encore des cétacés, elle offre également une diversité de paysages qui la rende très attractive. C'est également un des rares lieux où l'on peut observer des phoques communs (notamment vers Sally Hamna ou Virgo Hamna). C'est aussi un lieu de passage et de chasse apprécié des ours.

Kongsfjord

Le Kongsfjord est parmi les plus riches et les plus beaux fjord de tout l'archipel. Les scientifiques l'ont choisi pour établir la station de recherche de Ny-Alesund du fait de sa particularité et diversité en faune, en flore et en glaciologie.

Vous pourrez en effet observer une diversité géologique comme les formes pyramidales des sommets des 3 couronnes ou la pointe de Kvadehuken ou encore les cavités de basaltes de Blomsteroya.
Les glaciers ont tous leur spécificité et illustre différent stade de formation et vous pourrez y observer de gros Iceberg au couleurs variées qui se sont échoués dans le fond du fjord. La faune est également friande de ce lieu dans lequel il n'est pas rare d'observer : oiseaux, rennes, renard polaires et ours. L'histoire a abrité plusieurs tentatives d'exploitation des richesses de cette terre comme la carrière de Marbre de New London dont les ruines restent accessible.

Sally Hamna

Seulement accessible au petit navire cette enclave paradisiaque offre une vue splendide sur les îles du Nord-Ouest. Une petite randonnée vous mène à un lac intérieur et vous fait découvrir un glacier secret. Des restes de stations baleinières témoignent aussi de la sollicitation de ce lieu unique. Les sterns arctique sont souvent au alentours.

Raudfjord

Hamiltonbukta est née de la rétraction d'un glacier qui a sur son chemin dévoilé un labyrinthe d'îles dans lequel on peut aisément circuler en zodiac. En bordure de cet ancien glacier, une falaise à oiseaux.

Un peu plus loin dans le fjord, plusieurs sites de randonnée.

Jour 2 à 10

Wood et Liefdefjord

Mot à mot "fjord de l'amour", cette escale immanquable près du glacier de Monaco pour observer son bleu profond. Au alentours Texas Bar, les îles andoya offre de nombreuses possibilités d'observation animalières.

La lagune de Mushamna vaut aussi le détour souvent très appréciée des belugas, ours, et rennes également. On peut également y visiter une cabane de trappeur !

Fives miles lake

Lieu très peu connu et peu accessible car il n'apparaît pas toujours sur les cartes! C'est le seul Canyon du Svalbard ! on peut remonter jusqu'au lac intérieur et glacier à la source par une randonnée de 2h environ. C'est un lieu unique et préservé, la toundra y est luxuriante.

Hinlopen

Le détroit de Hinlopen sépare les deux plus grandes îles de l'archipel : Spitzberg et Nordaustlandet. Il est occupé de manière variable par les glaces a cette période et nous tenterons d'y accéder pour observer la faune qui migre de l'Ouest à L'est par la glace occupant le détroit. En fonction des possibilités nous nous rendrons dans certains sites remarquables du détroit.

De nombreux cétacés passent dans les courants du détroit et la navigation y est scénique.

Trygga hamna

A l'entrée du Isfjord, cette baie est particulièrement connue pour sa falaise et pour la diversité biologique qu'elle accueille. On y retrouve souvent différentes sorte d'animaux et la plage permet souvent de pouvoir s'approcher facilement pour mieux les observer.

Bellsund

Situé dans la partie Sud-Ouest, le Bellsund est un des endroits de cette côte ou la glace de fjord reste jusque tard dans l'année. C'est un lieu idéal pour chasser pour l'ours en plus d'être un chemin migratoire simple pour eux pour aller de l'Ouest vers L'Est.

Bien qu'ils n'aient pas d'environnement sédentarisé, les belugas se retrouvent également assez souvent près des côtes de ce fjord.

Hornsund

Ce fjord abrite les plus hauts sommets de l'archipel. Il est également connu pour les baies couvertes de glaciers. Certains le considèrent comme le fjord le plus beau de l'archipel. Ses reliefs offrent de superbes points de vue. C'est également le lieu le plus court pour rejoindre l'ouest et l'est par la terre et donc un chemin de migration favori des ours.

Village scientifique Ny-Alesund

Communauté scientifique la plus au Nord du Monde. Musée . Boutique souvenir. Poste et tampon .

Coût de l'escale + visite pour 12 passagers : environ 80 € /personne

Jour 11

Longyearbyen

Débarquement à 10h après un dernier petit déjeuner à bord.

SVALBARD - 11 JOURS

Situé bien au-delà du cercle polaire Arctique et véritable joyau des îles du Haut-Arctique norvégien, l'archipel du Svalbard est un lieu unique, teinté d'une riche histoire, qui attire les explorateurs du monde entier depuis la fin du XVI^e siècle.

Vous allez être époustouflés par cette terre que les Vikings ont surnommée «La Terre Froide».

SVALBARD	
Spitzberg	
10 nuits / 11 jours	
AOÛT	Du 01/08/24 au 11/08/24
PRIX	
Cabine Lit Simple	10 000 € /pers
Cabine Lit Double	12 000 € /pers
PRIVATISATION	
120 000 €	



Les itinéraires annoncés n'ont pas de valeur contractuelle et les escales peuvent être sujettes à modification en fonction des conditions météorologiques.



Jour 1

Longyearbyen

Visite du village polaire et possibilité d'aller voir le musée polaire. Embarquement à bord à 17:00.
Présentation du navire, de l'équipage et de la navigation à venir.

Jour 2 à 10

Navigation d'expédition

Expédition en mer dans la zone Ouest et Nord Ouest et Nord de l'île du Spitzberg. Le voyage est guidé par la nature, la météo et les glaces. Nos experts compose un itinéraire unique qui vous invite à une expérience la plus complète possible et favorisant les rencontres avec la faune sauvage.

Virgo hamna

A la porte du pôle Nord, ce lieu riche en histoire a jadis était un port de départ pour de nombreuses expéditions mais également pour les baleiniers. La position stratégique du site et son histoire lui octroient un cachet inédit dans la région. C'est une escale immanquable et seulement possible pour de petits groupes de personnes. On peut parfois y observer morses et phoques commun.

Smeerenburg & Fair Haven

C'est ici que William Barrent a pour la première fois découvert l'existence du Svalbard. Région favorite de baleinier et aujourd'hui encore des cétacés, elle offre également une diversité de paysages qui la rende très attractive. C'est également un des rares lieux où l'on peut observer des phoques communs (notamment vers Sally Hamna ou Virgo Hamna). C'est aussi un lieu de passage et de chasse apprécié des ours.

Kongsfjord

Le Kongsfjord est parmi les plus riches et les plus beaux fjord de tout l'archipel. Les scientifiques l'ont choisi pour établir la station de recherche de Ny-Alesund du fait de sa particularité et diversité en faune, en flore et en glaciologie.

Vous pourrez en effet observer une diversité géologique comme les formes pyramidales des sommets des 3 couronnes ou la pointe de Kvadehuken ou encore les cavités de basaltes de Blomsteroya.
Les glaciers ont tous leur spécificité et illustre différent stade de formation et vous pourrez y observer de gros Iceberg au couleurs variées qui se sont échoués dans le fond du fjord. La faune est également friande de ce lieu dans lequel il n'est pas rare d'observer : oiseaux, rennes, renard polaires et ours. L'histoire a abrité plusieurs tentatives d'exploitation des richesses de cette terre comme la carrière de Marbre de New London dont les ruines restent accessible.

Sally Hamna

Seulement accessible au petit navire cette enclave paradisiaque offre une vue splendide sur les îles du Nord-Ouest. Une petite randonnée vous mène à un lac intérieur et vous fait découvrir un glacier secret. Des restes de stations baleinières témoignent aussi de la sollicitation de ce lieu unique. Les sterns arctique sont souvent au alentours.

Raudfjord

Hamiltonbukta est née de la rétraction d'un glacier qui a sur son chemin dévoilé un labyrinthe d'îles dans lequel on peut aisément circuler en zodiac. En bordure de cet ancien glacier, une falaise à oiseaux.

Un peu plus loin dans le fjord, plusieurs sites de randonnée.

Jour 2 à 10

Wood et Liefdefjord

Mot à mot "fjord de l'amour", cette escale immanquable près du glacier de Monaco pour observer son bleu profond. Au alentours Texas Bar, les îles andoya offre de nombreuses possibilités d'observation animalières.

La lagune de Mushamna vaut aussi le détour souvent très appréciée des belugas, ours, et rennes également. On peut également y visiter une cabane de trappeur !

Fives miles lake

Lieu très peu connu et peu accessible car il n'apparaît pas toujours sur les cartes! C'est le seul Canyon du Svalbard ! on peut remonter jusqu'au lac intérieur et glacier à la source par une randonnée de 2h environ. C'est un lieu unique et préservé, la toundra y est luxuriante.

Hinlopen

Le détroit de Hinlopen sépare les deux plus grandes îles de l'archipel : Spitzberg et Nordaustlandet. Il est occupé de manière variable par les glaces a cette période et nous tenterons d'y accéder pour observer la faune qui migre de l'Ouest à L'est par la glace occupant le détroit. En fonction des possibilités nous rendrons dans certains sites remarquables du détroit.

De nombreux cétacés passent dans les courants du détroit et la navigation y est scénique.

Trygga hamna

A l'entrée du Isfjord, cette baie est particulièrement connue pour sa falaise et pour la diversité biologique qu'elle accueille. On y retrouve souvent différentes sorte d'animaux et la plage permet souvent de pouvoir s'approcher facilement pour mieux les observer.

Bellsund

Situé dans la partie Sud-Ouest, le Bellsund est un des endroits de cette côte ou la glace de fjord reste jusque tard dans l'année. C'est un lieu idéal pour chasser pour l'ours en plus d'être un chemin migratoire simple pour eux pour aller de l'Ouest vers L'Est.

Bien qu'ils n'aient pas d'environnement sédentarisé, les belugas se retrouvent également assez souvent près des côtes de ce fjord.

Hornsund

Ce fjord abrite les plus hauts sommets de l'archipel. Il est également connu pour les baies couvertes de glaciers. Certains le considèrent comme le fjord le plus beau de l'archipel. Ses reliefs offrent de superbes points de vue. C'est également le lieu le plus court pour rejoindre l'ouest et l'est par la terre et donc un chemin de migration favori des ours.

Village scientifique Ny-Alesund

Communauté scientifique la plus au Nord du Monde. Musée . Boutique souvenir. Poste et tampon .

Coût de l'escale + visite pour 12 passagers : environ 80 € /personne

Jour 11

Longyearbyen

Débarquement à 10h après un dernier petit déjeuner à bord.



EXPÉDITION POLAR POD

Assistez à la plus grande expédition polaire des temps modernes et découvrez le **Polar POD** lors de sa dérive dans l'océan austral !

Conçu et réalisé par Jean-Louis Etienne, le Polar Pod sera une contribution française essentielle au programme de la Décennie des Nations Unies pour les sciences océanographiques au service au développement durable. Soyez les témoins privilégiés de cette aventure unique visant à mesurer les grands enjeux polaires.

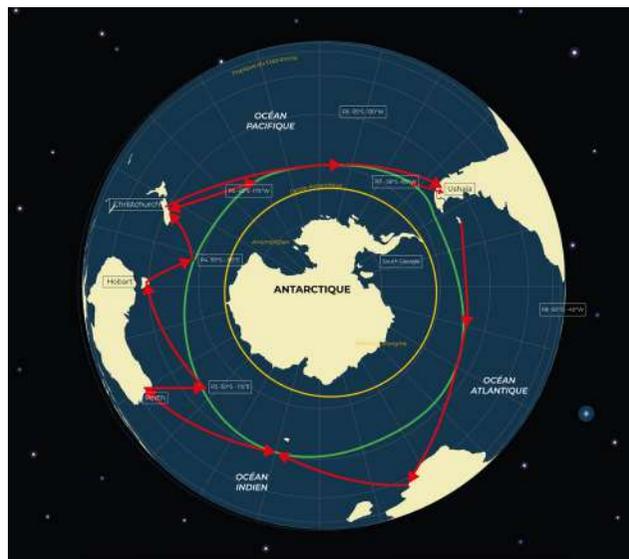
Observez le **Polar POD** et prenez place à bord pour les missions de relève d'équipage. Soyez les premiers à échanger avec les scientifiques et membres de l'équipage de l'expédition, vivez et partagez les émotions fortes de ce voyage scientifique exceptionnel.

Soyez au coeur de notre aventure !

— Parcours de dérive du POLAR POD
— Trajet des rotations assurés par le navire



Océan Atlantique



Océan Pacifique



Océan Indien

“Le voyageur ne part pas seulement pour voir, il cherche ce monde qui résonnera avec ses attentes intérieures.”



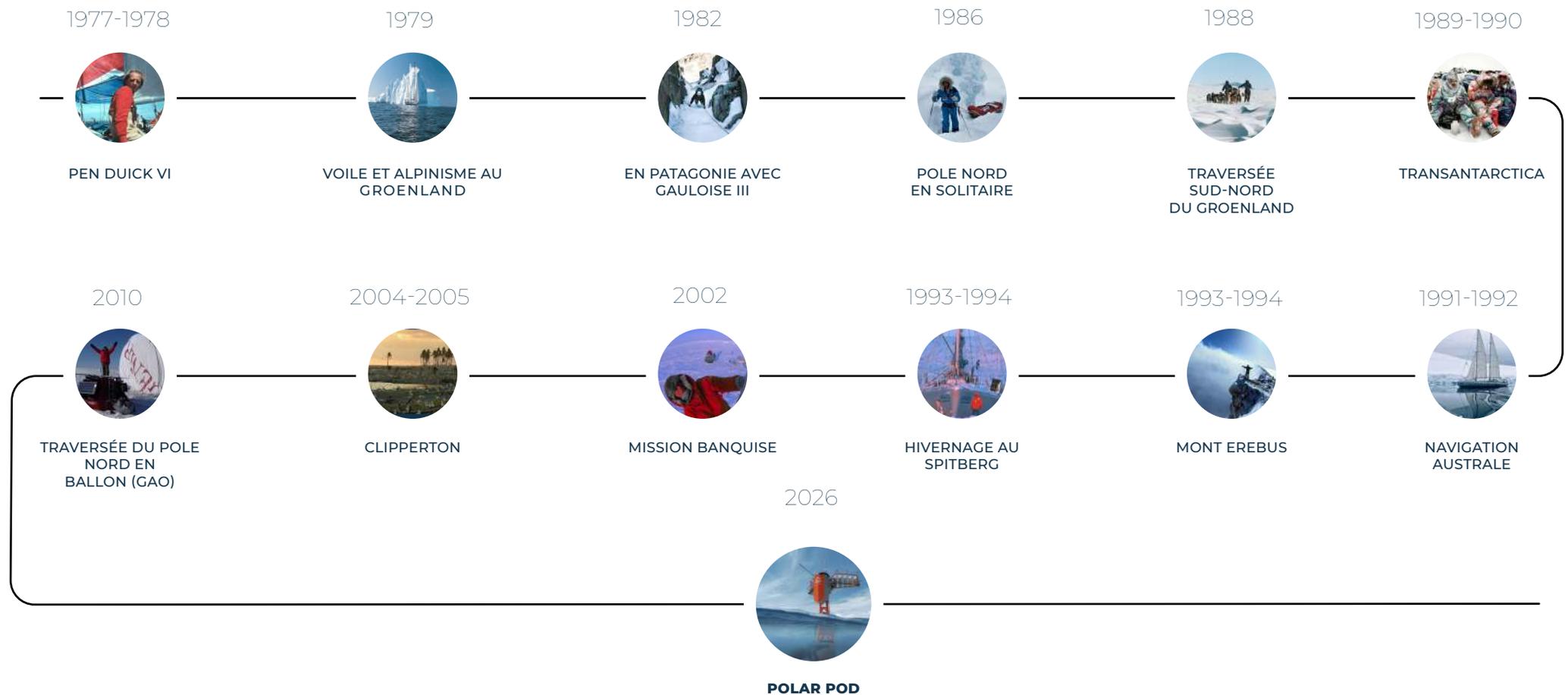
Mission banquise, 2002

JEAN-LOUIS ÉTIENNE

Originaire du Tarn, médecin de formation, explorateur de renom et rêveur déterminé, Jean-Louis Etienne a émerveillé trois générations de Français par ses périples sur les océans et dans les zones polaires. À 76 ans, Jean-Louis Etienne n'a rien perdu de son amour pour la nature et les grandes aventures.

Ce Jules Verne des temps modernes qui a dédié sa vie aux contrées les plus froides vous propose de le rejoindre à bord de son voilier Persévérance pour partager des moments uniques d'écotourisme. Être à bord de ce voilier mythique qui servira à la plus audacieuse expédition jamais réalisées, c'est être acteur de l'aventure **Polar POD**.

QUELQUES EXPÉDITIONS



RENSEIGNEMENTS & INFORMATIONS

+ 33 6 95 61 44 72

info@bateauperseverance.com

   @PolarPodExpe

 Jean-louis Etienne

www.bateauperseverance.com

Copyright © 2023.
Perseverance. All rights reserved.

Architecte Olivier PETIT / VPLP
Construction chantier PIRIOU

Photos © Florian LEDOUX
© Francis LATREILLE
© Olivier ANRICO
© Gilberto VIEIRA
© Laurence FISHER
© Spartacus Production
© Ores Group X Cake Collective
© FÉRIAL