PERSEVERANCE

Saison 2024-2025

©Spartacusprod

SOMMAIRE

3 Présentation des voyages

4 Persévérance,
un voilier d’expédition

6 Elsa Pény Étienne
et Jean-Louis Étienne

8 Voyages Arctiques

18 Residence d’artiste



LE VOYAGE

Embarquez à bord du voilier Persévérance pour profiter des merveilles polaires.

L'explorateur Jean-Louis Étienne et la directrice d'expédition Elsa-Pény Étienne ont conçu ces voyages afin de soutenir l'expédition Polar POD. En explorant les pôles à bord du Persévérance vous contribuerez à une expédition scientifique dédiée à l'environnement et vous vivrez une aventure à taille humaine. Seuls douze voyageurs privilégiés auront la chance de prendre part à cette aventure unique.

©Francis Latreille

PERSÉVÉRANCE

Pendant les expédition, Persévérance collecte pour la communauté scientifique une variété de données. Plus grand voilier océanographique au monde, cette goélette possède des cabines spacieuses, élégantes et confortables.

L'équipage du Persévérance est constitué de sept marins professionnels expérimentés aux trajectoires hors du commun. Hivernage en Antarctique, course au large ou encore expédition à Clipperton aux côtés de Jean-Louis Etienne, leurs savoir-faire garanti une expérience extraordinaire exceptionnelle, alliant aventure et sécurité.

Longueur : 42 m
Largeur : 11 m
Tirant d'eau : 4,15 m
Vitesse de croisière : 10 noeuds
Capacité : 12 passagers
Cabines : 8

©Francis Latreille

L'INTÉRIEUR

Profitez des merveilles polaires en toute sérénité

Mis à l'eau en mars 2023, Persévérance est un voilier d'expédition moderne et innovant. Conçu pour affronter les conditions météorologiques extrêmes des zones polaires, les aménagements d'intérieur ont été soigneusement étudiés pour garantir un confort absolu. Les cabines chauffées ont un thermostat individuel, un hublot et leur propre salle de bain. La literie a été sélectionnée avec soin pour garantir un sommeil réparateur après les journées d'excursions. Pour éviter l'humidité et partir chaque matin avec du matériel sec, une armoire sécheuse est à votre disposition. Avec ses 300 mètres carrés intérieurs, le Persévérance est suffisamment spacieux pour permettre à chacun de pouvoir s'isoler.







LES CRÉATEURS

Jean-Louis Etienne

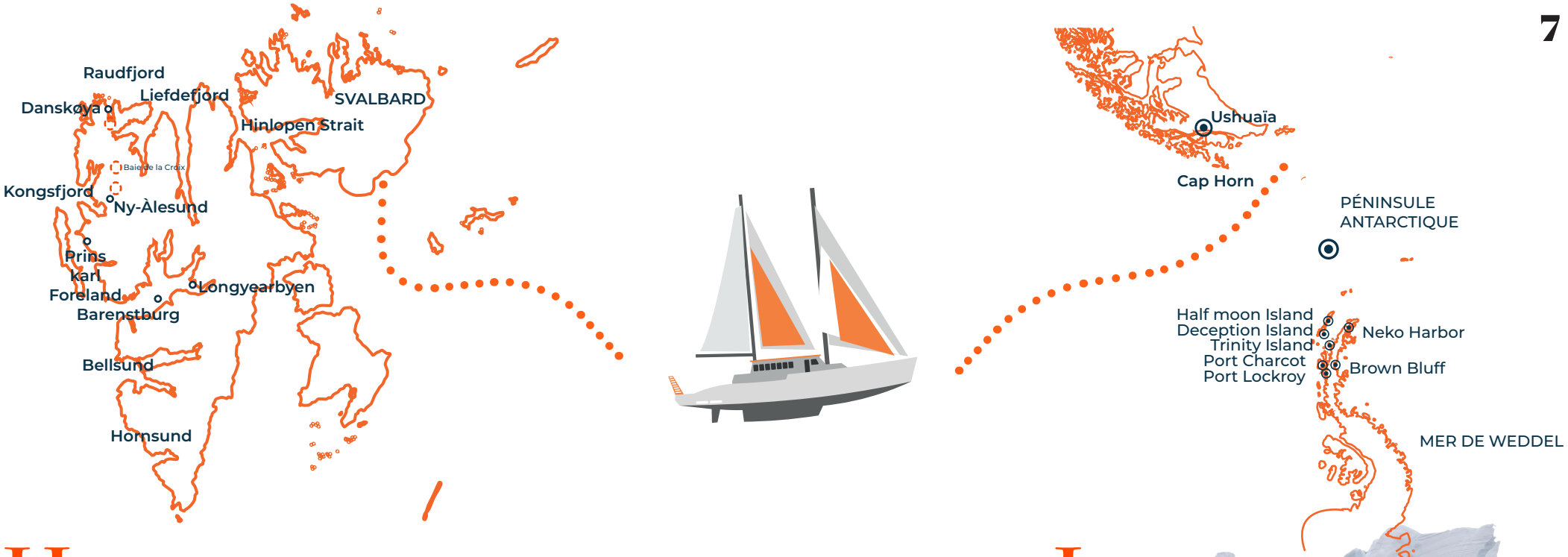
Médecin spécialiste de nutrition et de biologie du sport, Jean-Louis Étienne a participé à de nombreuses expéditions en Himalaya, au Groenland et en Patagonie. En 1986, il est le premier homme à atteindre le pôle Nord en solitaire, tirant lui-même son traîneau. Puis, il effectue la plus longue traversée de l'Antarctique jamais réalisée en traîneau à chiens : 6 300 kilomètres. Infatigable défenseur de la planète, il a mené plusieurs expéditions à vocation pédagogique pour faire connaître les régions polaires et comprendre le rôle qu'elles jouent sur la vie et le climat de la terre. En avril 2010, il réussit la première traversée de l'océan Arctique en ballon.



Elsa Peny Etienne

Personne ne connait aussi bien Persévérance qu'Elsa Pény Étienne qui est à la fois l'architecte d'intérieur du navire et son armateur. Femme de caractère à la carrière éclectique, Elsa a mis son savoir-faire artistique et pratique au service d'un design innovant.

Forte de ses expériences de directrice d'expédition, elle a eu à cœur de faire de l'intérieur du navire un espace chaleureux, pratique et élégant. Quand les conditions météorologiques sont extrêmes, cet intérieur confortable est un gage de détente et de sérénité.



Hervé Le Goff est un expert des régions polaires, ayant exploré et étudié de nombreux aspects et recoins de l'Arctique et de l'Antarctique. Ancien ingénieur océanographe du CNRS, il est responsable de la collecte des données nécessaires pour calibrer les expéditions à bord du Persévérance. Il joue également un rôle crucial en facilitant la collaboration avec les chercheurs de divers domaines, notamment ceux du programme Polar POD, pour préparer les expéditions futures. Il sera votre guide pour l'Arctique et l'Antarctique à bord de Persévérance et vous fera découvrir tous leurs plus beaux secrets.





Les excursions proposées lors du voyage sont encadrées par la docteure en océanographie spécialiste des milieux polaires Marion Fourquez. Après quinze ans passés en expéditions sur la région de Kerguelen et l'océan Austral, Marion s'est également aventurée dans l'océan Arctique pour ses recherches ces dernières années.
Son expérience de terrain et ses connaissances sur la faune, la flore et les cultures locales en font une guide passionnante qui vous fera découvrir les splendeurs de l'Arctique.

VOYAGES



©Francis Latreille

ORQUES, BALEINES ET FAUNE DU GRAND NORD

Dates	Durée	À partir de
07/12/24 au 13/12/24	7 Jours	6 000 €/pers
14/12/24 au 20/12/24	7 Jours	6 000 €/pers
21/12/24 au 27/12/24	7 Jours	6 000 €/pers
28/12/24 au 03/01/25	7 Jours	6 000 €/pers
04/01/25 au 10/01/25	7 Jours	6 000 €/pers
11/01/25 au 17/01/25	7 Jours	6 000 €/pers

Ce séjour vise à observer et côtoyer les orques et les baleines à bosse qui migrent vers la côte du Troms dès l'automne. C'est l'époque de la migration des harengs. Les mammifères marins comme les oiseaux se regroupent autour de cette ressource.
Cette activité a lieu à une époque où les journées sont sombres ce qui permet également de pouvoir admirer les aurores boréales quand le ciel est étoilé. Les lumières de la nuit polaireconfèrent aux paysages un caractère magique, une atmosphère particulière pour peu qu'il y ait de la lune ou quelques étoiles.
Cette navigation permet également de pouvoir observer des loutres, des phoques, des aigles et une multitude d'oiseaux marins qui hivernent au Nord de la Norvège.
Sous ces latitudes, l'obscurité est rarement noire. Même en l'absence de soleil, la neige, la lune, les aurores boréales donnent à l'obscurité des nuances bleutées qui enveloppent les paysages nocturnes d'une formidable féerie. Chaque soir le voilier se met à l'ancre dans une baie bien protégée. Il est parfois possible d'aller à terre pour une petite balade ou simplement pour se dégourdir les jambes avant le repas du soir.
A/R de Tromsø - Norvège



GROENLAND, LES PLUS BEAUX SITES DE LA CÔTE OUEST

Dates	Durée	À partir de
19/05/25/ au29/05/25	8 Jours	10 500 €/pers
30/05/25 au 09/06/25	8 Jours	10 500 €/pers
10/06/25 au 20/06/25	8 Jours	10 500 €/pers
21/06/25 au 30/06/25	8 Jours	10 500 €/pers
02/07/25 au 12/07/25	9 Jours	10 500 €/pers
13/07/25 au 23/07/25	9 Jours	10 500 €/pers

Baie de Disko

Situé à 250 km au nord du cercle polaire, la baie de Disko est une anse maritime entre l'île Disko et la côte occidentale du Groenland. Elle est découpée par des fjords au fond desquels vêlent des glaciers géants. Ces paysages fascinants concentrent la beauté et la puissance polaires du Groenland.

Ilulissat

Le voyage maritime débute par le fjord d'Ilulissat, où vêle le Sermeq Kujalleq, un glacier géant très actif qui descend de la calotte polaire du Groenland à la vitesse moyenne de 40 mètres par jour. C'est le vêlage le plus rapide au monde produisant de spectaculaires icebergs qui dérivent dans la baie de Disko. Le fjord d'Ilulissat est classé au Patrimoine mondial de l'Unesco. Randonnée pour découvrir l'immensité et la puissance de ce glacier géant.

Tout au long de la route de la Baie de Disko et plus au nord jusqu'à Uummannaq des petits villages traditionnels de maisons colorées illustrent toutes les richesses de la civilisation Inuits, un peuple de chasseurs-pêcheur qui a su s'adapter pour vivre aux frontières de la vie.

La faune marine est très riche, baleines, phoques, morses.

Port Victor

Au pied du glacier EQIP nous retrouverons la cabane que Paul-Emile Victor avait construite pour ses expéditions sur la calotte glaciaire du Groenland.



©Laurence Fischer

Saqqaq

Saqqaq est un petit village d'une cinquantaine de maisons au sud de la Péninsule de Nuussuaq. Environ 150 habitants vivent de la pêche au flétan traité dans une conserverie locale.

Uummannap

Uummannap est une ville de 1300 habitants, situé sur une petite île montagneuse, dominée par le mont Uummannaq qui culmine à 1 170 m. L'exploitation minière du plomb et du zinc fut une source de revenus importante pour le village jusqu'en 1990.

Au fond du Fjord Uummannap la calotte polaire du Groenland vêle de géants icebergs.

Ritenbenk

Sur la route du retour, à Ritenbenk se trouve une falaise remarquable où niche des centaines de milliers d'oiseaux de mer : Guillemots, mouettes tridactyles, macareux.

Illulisat

Fin d'un voyage exceptionnel par la densité d'images polaires, la rencontre avec les inuits, des petits villages de cabanes colorées, de larges glaciers qui descendent de la calotte de glace du Groenland, d'icebergs géants, de baleines, de phoques, des tourbillons d'oiseaux sur des falaises qui émergent de la mer... Inoubliables

©7C

VOYAGE RARE, À L'EXTRÊME ARCTIQUE GROENLANDAIS



28/07/25 au 05/08/25 Privatisé

Qaanaaq
Magnifique bay de Qaanaaq où l'on peut observer des phoques et des narvals que les Inuits chassent encore.
Ce village de 600 habitants a été construit en 1953 par les États-Unis pour reloger les Inuits qui ont été exilés de force lors de la construction de la base aérienne de Thulé sur leurs terres ancestrales.

Etah
Etah est un campement inuit désormais abandonné qui a servi de camp de base pour plusieurs expéditions polaires à la dont l'expédition Crocker Land (1913), l'expédition Humphrey (1934-1935), l'expédition arctique MacGregor (1937-1938),

Détroit de Nares
C'est la voie maritime de la conquête du pôle Nord.
A cette saison estivale, baleines, phoques, morses et narval naviguent dans ce détroit du haut Arctique. Les ours polaires et les renards arctiques sillonnent le long de la côte en quête de nourriture notamment au pied des falaises à oiseaux.

Glacier de Humbolt
Le plus grand glacier côtier de l'hémisphère nord.

Nunatame
Ultime campement Inuit. Passage du 80°N



Siorapaluk
Le village de Siorapaluk est les plus septentrional du Groenland où vivent 50 inuits

En été, des milliers d'oiseaux de mer migrateurs s'installent sur les falaises où ils couvent leurs œufs et nourrissent leurs petits jusqu'au premier envol dans le vide.

Ile Kiata
Cette île a été désignée "Important Bird Area (IBA)" par Bird Life International. Sur ses falaises abruptes nicheune population de 2.5 million paires de mergule nain, et plus d'un million d'autres : Guillemot de Brünnich, Guillemot à miroir, Macareux moines, Mouettes tridactyles.

Qeqertat
Village de 35 habitants situé sur l'île Harward, au fond du fjord Inglefield, à l'est de Qaanaaq. Les habitants vivent de la chasse, phoques et narvals, qu'ils approchent encore en kayak.

Qaanaaq
Fin du voyage.

©vCamille Freser

PASSAGE DU NORD-OUEST

07/08/25 au 01/09/25 Privatisé

Qaanaaq

Magnifique bay de Qaanaaq où l'on peut observer des phoques et des narvals que les Inuits chassent encore.

Ce village de 600 habitants a été construit en 1953 par les États-Unis pour reloger les Inuits qui ont été exilés de force lors de la construction de la base aérienne de Thulé sur leurs terres ancestrales. Appelée aussi Nouvelle Thulé, le village se trouve à une centaine de kilomètres au nord de la base américaine nommée aujourd'hui Base spatiale de Pituffik.

Ile Coburg

A l'entrée du Lancaster Sound. Falaise où nichent chaque été 500 000 oiseaux : Guillemots de Brünnich, fulmar boréal, mouettes tridactyles. Population de morses.

Detroit de Lancaster

Migration de nombreux mammifères, baleines, belugas, narval.

L'île Beeche

Lieu historique où se trouve la sépulture de quatre marins de l'expédition de Sir John Franklin. Partis à la découverte du Passage du Nord-Ouest bord de deux navires de la Royal Navy, l'Erebus et le Terror les navires furent broyées par la banquise, et les 156 marins moururent de froid et de faim.



©Laurence Fischer

Détroit de Bellot

Le détroit de Bellot est un bras de mer qui sépare la péninsule Boothia de l'île Somerset. Si les conditions de glace et le fort courant le permettent nous passerons par ce détroit en souvenir et hommage à Joseph René Bellot brillant marin français.

Dans ce cas, priorité au Détroit de Bellot, nous n'irons pas à Resolute Bay.

Ce détroit a été découvert en 1852 par l'expédition commandée par le capitaine William Kennedy, qui lui a donné le nom du lieutenant de vaisseau français Joseph-René Bellot, qui l'accompagnait dans cette expédition partie à la recherche de John Franklin.

En 1853 il participe à une nouvelle expédition à la recherche de l'expédition de Franklin. Il disparaitra à l'âge de 27 ans, certainement tombé dans une crevasse. Il est un héro célébré en Angleterre.

Goja Haven

Goja est le nom du navire de Roald Amundsen qui, avec son équipe de six hommes, est le premier navire franchi le passage du Nord-Ouest, trois années d'expédition entre 1903 et 1906.

Il a donné son nom à ce village Inuit où il a hiverné. Gjoa Haven compte aujourd'hui un peu plus de 1000 habitants.

Simpson Strait

Découverte des épaves du Terror au sud de de l'île King William et celle de l'Erebus au nord de la Péninsule Adélaïde. Le Terror et l'Erebus étaient les deux navires de l'expédition britannique Franklin à la recherche du Passage du Nord-Ouest. Avant l'ouverture du canal de Panama en 1914, cette voie de navigation était recherchée afin d'éviter le cap Horn en saison d'été.

Cambridge Bay sur l'île Victoria

Cambridge Bay est un village de 1800 habitants, le centre administratif de la région. L'aéroport est desservi par la ligne aérienne régulière du Nord Canada. La station délivre du carburant pour les navires qui empruntent le passage du Nord-ouest au sud de l'île Victoria, du Golfe du Couronnement à celui de la Reine Maud.

Tuktoyaktuk

Village de 1000 habitants situé au-delà de la frontière du Nunavut, dans les Territoires du NO. Pour le débarquement Persévérance sera amarré à des barges flottantes.



©Olivier Anrigo

PASSAGE DU NORD-OUEST
MER DE BEAUFORT À MER DE BAFFIN

03/09/25 au 23/09/25 22 000€/pers

Le Passage du Nord-Ouest est le plus court chemin de l'Atlantique Nord vers le Pacifique Nord, permettant d'éviter le contournement par le cap Horn. De nombreux explorateurs s'y sont aventurés se heurtant à des passages encombrés de glace infranchissable. Contraints d'hiverner de nombreux navires furent broyés par la banquise, notamment l'Astrolabe et le Terror de l'expédition Franklin. Il fut ouvert pour la première fois par le norvégien Roald Amundsen à bord du Goja qui rejoint le Détroit de Béring après trois hivernages (1903-1906).

Embarquez à bord de Persévérance pour cette voie maritime mythique, au départ de la Mer de Beaufort jusqu'au nord de l'Ile de Baffin, par les étroits passages de l'Archipel du Nunavut.

C'est une navigation de Tuktoyaktuk situé sur l'estuaire du fleuve Mackenzie, jusqu'à Arctic Bay sur l'île de Baffin.

Tuktoyaktuk : Embarquement sur Persévérance
Village de 1000 habitants situé dans les Territoires du NO à l'est du Delta du Mackenzie.



©7C/Francis Latreille

Cambridge Bay au sud de l'île Victoria

Cambridge Bay est un village de 1800 habitants, le centre administratif de la région. L'aéroport est desservi par la ligne aérienne régulière du Nord Canada. La station délivre du carburant pour les navires qui empruntent le passage du Nord-ouest au sud de l'île Victoria, du Golfe du Couronnement à celui de la Reine Maud.

Simpson Strait

Découverte des épaves du Terror au sud de de l'île King William et celle de l'Erebus au nord de la Péninsule Adélaïde. Le Terror et l'Erebus étaient les deux navires de l'expédition britannique de Sir Franklin à la recherche du Passage du Nord-Ouest. Tragique aventure où les 156 membres de l'expédition disparurent.

Goja Haven

Gjøa est le nom du navire de Roald Amundsen qui, avec son équipe de six hommes, est le premier navire franchi le passage du Nord-Ouest, trois années d'expédition entre 1903 et 1906. Il a donné son nom à ce village Inuit où il a hiverné. Gjoa Haven compte aujourd'hui un peu plus de 1000 habitants.

Détroit de Bellot

Le détroit de Bellot est un bras de mer qui sépare la péninsule Boothia de l'île Somerset.

Ce détroit a été découvert en 1852 par l'expédition commandée par le capitaine William Kennedy, qui l'a donné détroit de Bellot du nom de son lieutenant de vaisseau français Joseph-René Bellot, brillant marin français engagé dans la Royal Navy, qui l'accompagnait dans cette expédition partie à la recherche de John Franklin.

En 1853 Bellot participe à une nouvelle expédition à la recherche de l'expédition de Franklin. Il disparaitra à l'âge de 27 ans, certainement tombé dans une crevasse. Il est un héros célébré en Angleterre.

L'île Beechey

Lieu historique où se trouve la sépulture de quatre marins de l'expédition de Sir John Franklin. Partis à la découverte du Passage du Nord-Ouest bord de deux navires de la Royal Navy, l'Erebus et le Terror les navires furent broyées par la banquise, et les 156 marins moururent de froid et de faim.

Detroit de Lancaster

Migration de nombreux mammifères, baleines, belugas, narval.

Arctic Bay

Village Inuit de 800 habitants, une communauté restée très traditionnelle essentiellement composée de chasseurs et d'artisans.

©7C/Francis Latreille

RESIDENCE D'ARTISTE

Telles d'immenses pages blanches, les régions polaires sont une inépuisable source d'inspiration et de création. Pour illustrer et partager au mieux les missions du projet Polar POD, les artistes apportent un regard connexe entre les merveilles des océans polaires et la recherche. A bord de Persévérance, Férial, Elsa Guillaume et d'autres artistes sont accueillies et se succèdent pour éclairer les frontières de notre monde.

Férial

Sa curiosité insatiable et sa ferveur quasi mystique pour les arts nourrissent sa quête artistique et lui ouvrent la voie royale de la création dont elle use et abuse sans modérations.





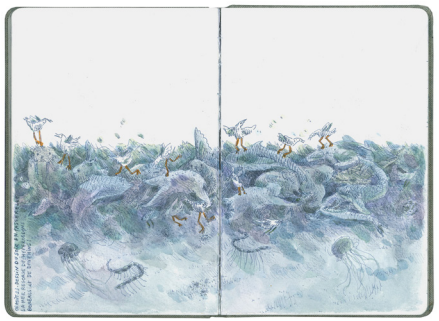




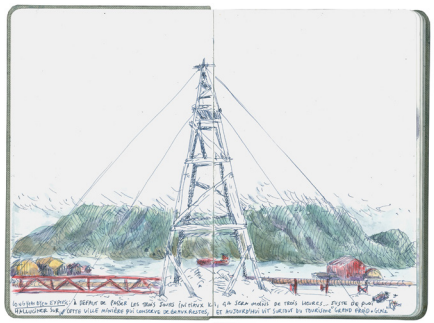
Elsa Guillaume

Diplômée des Beaux-Arts de Paris en 2013, Elsa Guillaume mêle sa passion pour la mer, le dessin et la céramique dans ses créations.elle explore les univers maritimes par le biais de diverses formes artistiques.













RENSEIGNEMENTS & INFORMATIONS

+ 33 6 95 61 44 72

info@bateauperseverance.com

@PolarPodExpe

@Jean-louis Etienne

www.bateauperseverance.com

©Laurence fisher